

# Il Mare a Torino



Notiziario della Sezione di Torino

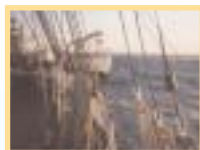
Anno 7 - Numero 4 - Ottobre-Dicembre 2004 - Periodico della sezione di Torino della LNI Corso Unione Sovietica 316 - 10135 Torino - Tel 011.6197643  
Sped. A.P.Art. 2 Comma 20/c legge 662/96 Trib. Torino n° 5022 del 16/4/97 - Tipografia Tipolito -ModernGraf - Via Aosta, 8 10099 - San Mauro T.se (To) 011.822.39.20  
Direttore editoriale Elio Cappa - Direttore responsabile Franco Garnero - Chiuso in Tipografia il 28-11-2004

Lega Navale Italiana Corso Unione Sovietica 316 - 10135 - Torino Tel. 011.6197643 - fax 011.3036945

## Abbiamo recintato la base nautica di Viverone!

Da gennaio nuova regolamentazione della sede e nuove chiavi per l'accesso

[www.initorino.it](http://www.initorino.it)



Resoconto di Guido Levi  
in crociera sul Vespucci



VIVERONE  
I risultati della regata di chiusura  
del 24 ottobre

# 16 dicembre 2004

# FESTA DI FINE ANNO

Presso il Circolo CRAL della Regione Piemonte, già Circolo della Stampa  
Piazza Muzio Scevola, 2

(arrivando da corso Bramante a destra dopo Ponte Balbis)

Viverone: il nuovo cancello

Foto di Elio Cappa



## Bilancio di un anno

Cari soci

Rieccoci finalmente con un nuovo numero del nostro giornale. E' già trascorso parecchio tempo dalla fine delle vacanze e siamo già prossimi a quelle di Natale, abbiamo ripreso tutte le attività, continuando nell'opera di riorganizzazione della Sezione iniziata dalla fine dello scorso anno.

In questi mesi, a partire da ottobre 2003, ci siamo impegnati su tutti i fronti per riportare la nostra Sezione a riprendere il trend di crescita di attività e di soci, interrotto da ormai troppi anni. Il Consiglio Direttivo ed i numerosi collaboratori si sono impegnati a riprendere lo svolgimento di attività istituzionali, che erano state abbandonate a favore di altre che non producevano benefici per la Sezione, e solo marginalmente rientravano nei doveri statutari.

Siamo tornati ad organizzare i corsi derive per adulti e bambini, grazie all'impegno dello Staff della Scuola di vela diretta da Felice Robone con la preziosa collaborazione di Alessandro Cappa ed Elena Ceretto e dei giovani aiuto istruttori Carlo Belladonna, Guido Levi, e Ilaria Vachino.

Per i corsi autunnali si è confermato il trend primaverile con una grande partecipazione, segno che questo tipo di formazione riscuote sempre un notevole gradimento. Fermo restando l'impegno altamente professionale dei corsi per

il conseguimento della patente nautica, altre importanti iniziative si sono realizzate negli ultimi mesi, a cominciare da una manifestazione ecologica sul lago di Viverone sotto il patrocinio del Comune di Viverone, della

"Comunità Collinare intorno al lago", e della associazione culturale sportiva e Diving "la Salamandra", sita nel comune di Palazzo ma operante prevalentemente sulle acque del lago. Tale iniziativa, denominata "Viviamo il nostro lago", si è tenuta sabato 25 settembre a Viverone, nell'ambito della giornata mondiale "Puliamo il mondo".

La manifestazione ha visto impegnate quattro squadre di subacquei de "la Salamandra", con l'assistenza di tre gommoni della Lega Navale condotti da soci. Un grande contributo ha fornito Paolo Demarchis, che col suo natante ha imbarcato alcune autorità presenti alla manifestazione, tra cui il Vicesindaco di Viverone e l'assessore allo Sport della provincia di Biella. Si è scandagliato il fondo del lago per verificare lo stato del fondale, recuperando, tra altri reperti, una canoa in vetroresina

affondata da alcuni anni.

Sempre in collaborazione con il Comune e la scuola elementare di Viverone, è iniziata da fine settembre una attività denominata "Crescere sul lago", che vede impegnati i bambini delle classi 3a, 4a e 5a. Il progetto è finalizzato a far emergere la coscienza del rispetto ambientale, del senso civico e dell'attività sportiva in barca a vela sugli Optimist, sensibilizzando i bambini alla cultura dell'ambiente lacustre e del territorio circostante. Nel mese di novembre è iniziato il corso di Meteorologia, e dal prossimo febbraio rifaremo il corso di Navigazione Astronomica. E' in preparazione un corso per "Animatori di struttura turistico sportiva orientati agli sport nautici", ed altre attività sono in programma per il futuro.

Il 30 settembre si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci per la presentazione del bilancio preventivo per l'anno 2005, approvato dai presenti all'unanimità.

Altro importante appuntamento è la festa di fine anno della nostra Sezione. Molti ricorderanno quella passata, fatta in sede, essendo reduci da un biennio di ristrettezze e di scarsa attività sociale. La festa programmata quest'anno, ci riporta indietro nel tempo. Si terrà giovedì 16 dicembre alle ore 21.00 presso il CRAL della Regione Piemonte, già Circolo della Stampa, in Corso Monterotondo, 2, sulla riva destra del Po (lato collina), subito dopo il Ponte Balbis (delle Molinette), a destra (in arrivo da Corso Bramante). Per la serata, oltre alla parte dedicata alla premiazione dei soci distintisi in attività sportive e di collaborazione, ci sarà uno spettacolo d'attrazione, poi rinfresco con bevande e pasticcini e intrattenimento musicale.

La serata sarà contraddistinta dalla presenza di numerosi ospiti, celebri velisti, autorità, operatori professionisti e regalanti di fama.

Ci auguriamo che il l'impegno profuso sia gradito a tutti quei soci che, negli anni passati, avevano assistito ad un continuo impoverimento del tradizionale evento di fine anno, e li induca ad intervenire numerosi alla nostra festa.

Vista l'importanza dell'evento, e dovendo quantificare a priori, anche approssimativamente, il numero dei partecipanti, sarà necessario che i soci ritirino i biglietti gratuiti di invito che saranno messi a disposizione loro e dei loro ospiti in segreteria. Per quelli che abitano lontano ed hanno difficoltà a passare in sede, sarà sufficiente dare la loro adesione per telefono.

I dettagli li trovate in ultima pagina.

Elio Cappa

### Alcune regole per la frequentazione di Viverone

Come si vede dalla foto di copertina, finalmente, dopo tanti anni, siamo riusciti a recintare la Sede Nautica di Viverone.

L'applicazione dei lucchetti al nuovo cancello è stata rimandata alla conclusione della stagione, quando viene chiusa la Base Nautica, per non creare problemi ai soci nel corso dell'anno.

Pertanto, con il rinnovo delle iscrizioni al Gruppo Vela Torino nel nuovo anno, verrà consegnata la chiave che permette l'apertura dei nuovi cancelli.

Con l'occasione, sarà cambiato anche il lucchetto al cancello lato strada.

Per evitare la proliferazione di chiavi di tanti tipi diversi, si installeranno lucchetti speciali che consentiranno l'uso di una sola chiave (induplicabile), differenziata per l'uso:

**Chiave A**

per chi possiede la barca in rimessaggio;

- 1) apre il cancello di accesso alla base lato strada
- 2) apre il cancello grande lato lago
- 3) apre il cancelletto pedonale lato lago.

**Chiave B**

per i soci frequentatori;

- 1) apre il cancello di accesso alla base lato strada
- 2) apre il cancelletto pedonale lato lago



Cancello dall'interno chiuso

Pertanto, contestualmente all'atto dell'iscrizione al GVT per il 2005, verrà fornita la Chiave A a tutti i soci che rimessano la barca a Viverone, purchè in regola con i versamenti per il 2004. Per tutti gli altri iscritti al GVT, verrà consegnata, a richiesta, la Chiave B.

Poichè questo servizio, che, in aggiunta alla nuova recinzione, contribuisce a tutelare le proprietà della Lega Navale e dei soci, ha comportato una spesa sensibile, le chiavi verranno consegnate previo deposito cauzionale e contrassegnate da un numero. All'atto della consegna verrà compilata una scheda con i dati del socio, il numero di chiave, data di consegna e importo della cauzione.



Vista cancello dall'interno della base

Le quote sono fissate in **30 Euro** per la **Chiave A**, **20 Euro** per la **Chiave B**.

Il socio che non rinnova l'iscrizione è tenuto alla restituzione della chiave. Passato un anno dal mancato rinnovo dell'iscrizione, senza aver restituito la chiave, la cauzione verrà incamerata.

Le suddette chiavi non sono duplicabili così come quella attuale del cancello lato strada.



Cancello dall'interno aperto

### La base di Viverone

Altri lavori sono in programma nella sede nautica. Nei mesi invernali verrà recintata l'area sul lato sinistro della base, che ospita le barche della scuola di vela, dove si trovano gli Optimist e le altre barche.

Si riporterà del terriccio per ricoprire le buche più grandi tra le numerose presenti.

Si raccomanda di lasciare libero da imbarcazioni e carrelli, il lato sinistro del prato prima del fabbricato; questi si devono parcheggiare sul lato destro più vicino possibile alla cancellata lato strada.

Come si è potuto constatare durante l'ultima regata,

quella del 24 ottobre, questo tipo di disposizione ha permesso un parcheggio più razionale delle auto.

Infine, richiamiamo l'attenzione su quei soci che, durante la permanenza in base, utilizzano tavoli e sedie portandoli in riva al lago o fuori sotto le piante, e dimenticano a fine giornata di riportarli al chiuso.

La nostra sede non ha e non può permettersi addetti retribuiti che si preoccupino di riordinare la base ogni sera!

Ognuno deve farsi carico di rimettere a posto ciò che utilizza.

Vi sollecitiamo a leggere, in ultima pagina, i primi tre articoli dello Statuto che richiamano le finalità e lo spirito della nostra Associazione.

## Esperienza da vero Lupo di mare

Onde, vento, una sottile linea che divide il mare dal cielo, un po' di stanchezza e tanta passione. Una maglia calda che serve per riscaldarsi nella notte che, pur in pieno agosto, non risparmia una temperatura fresca, con un cappellino di lana che fa più lupo di mare di quanto riesce a scaldare la nostra testa. Una vera immersione nel buio della notte, avvolti soltanto dai rumori del mare e dai misteriosi incontri di navi e imbarcazioni che condividono lo stesso nostro piacere. Sembra di essere in un avvincente romanzo di avventura, ma quando mi rendo conto che è una realtà, una reale traversata in barca a vela tra Palermo e Villasimius (Sardegna), l'entusiasmo mi sale alle stelle.

Mi presento, mi chiamo Massimo Marengo, sono un Biologo Marino fortemente appassionato della vita, del mare e di quelle sensazioni che soltanto la natura può regalarci. Dopo essermi laureato nel 2002, ho svolto il servizio militare come

4

Ufficiale di Marina a Venezia e appena mi sono congedato, grazie all'Assessore allo Sport di Pino T.se, Leonardo Violante, ho avuto la fortuna di incontrare Elio Cappa e la Lega Navale di Torino. Elio e l'ambiente che rappresenta mi hanno fatto subito capire che condividono le mie stesse passioni e che anche a Torino, in un Ufficio in Corso Unione Sovietica, si può vivere e condividere una "passione salata". Le aspettative, sono state più immediate e fruttuose

del previsto, quando ho ricevuto una telefonata proprio da Elio, che mi chiedeva di aiutare un socio nella traversata tra Palermo e Villasimius. La risposta... "ovviamente SI". E come se non bastasse la mia fortuna è stata quella di imbarcarmi sulla barca del Professor Giuseppe Menga, che ha tenuto il corso di navigazione astronomica presso la Lega Navale. Credo che cocktail così perfetti nemmeno i migliori barman al mondo riescono a farli. Non solo ho avuto la fortuna di passare un periodo con due persone veramente simpatiche e gentili (con lui c'era anche la moglie), ma ho avuto la possibilità di tastare con mano cosa significa fare un punto nave con l'utilizzo delle stelle e della luna. Fortunatamente l'utilizzo dei GPS facilita notevolmente le nostre traversate, ma capire come si navigava un tempo, le difficoltà del rilevamento, come utilizzare gli elementi naturali a nostro vantaggio, non può che renderci più uomini di mare, e per questo renderci più parte di quest'ultimo. E' nemmeno da un mese che frequento la Lega Navale di Torino e oltre ad aver vissuto una nuova esperienza, ho incontrato due persone fantastiche.

Grazie Lega, da oggi hai un socio in più.

Massimo Marengo



## Regate Regate Regate

Grandi risultati ha ottenuto durante quest'anno il socio Albino Picco, sul suo Beneteau 40.7 Heaven can Wait.



Iniziando con un ottimo secondo posto al West Liguria del 2003-2004 ha proseguito con la vittoria alla settimana di Alassio nella



categoria monotipi.

Sponsorizzato da Officine Panerai ha proseguito con grandi risultati in tutte le maggiori regate del circuito IMS e Beneteau 40.7, facendo incetta di premi e piazzamenti prestigiosi. Bravo Albino!

## Sempre grandi i Milan

Altri ottimi risultati hanno confermato i fratelli Marco e Fabrizio Milan, risultando noni su trentanove alla Selezione Nazionale di 470 a Pescara e quarti su trentasette alle stesse Selezioni Nazionali a Maccagno. Primi nei Match Race a Intra e Valmadrera, secondi a Domaso e terzi a Dongo. Considerando che l'attività che svolgono si deve conciliare con gli impegni di studio, ci complimentiamo per i bei risultati che continuano ad ottenere. Bravi Marco e Fabrizio siamo orgogliosi di voi.



# Scuola di Vela

## Autorizzata F.I.V.

5 lezioni teoriche - 5 domeniche in barca

### Corsi di vela su derive per ragazzi ed adulti Corsi Base e Avanzato primaverili e autunnali

#### Teoria

La sera del giovedì dalle 21.00 alle 22.30 nella sede di Torino in Corso Unione Sovietica 316

#### Pratica

A Viverone la domenica ore 10,00-17,30

Cinque lezioni consecutive di pratica su derive, più una regata di fine corso

**In caso di maltempo (da verificare sul posto), la lezione sarà rimandata.**

#### Le lezioni teoriche

affrontano tutti gli argomenti di base per mettere gli allievi in grado di capire il funzionamento di una barca a vela e di imparare a condurla; e cioè:

- il vento: reale ed apparente
- la barca e le sue parti: attrezzature e manovre
- le andature: bolina, traverso, lasco, poppa
- le manovre: orzare, poggiare, virare, strambare
- la conduzione: sicurezza, vento forte, nodi.



#### Le lezioni pratiche

- Ore 10 armo delle barche, varo in acqua e navigazione secondo percorsi prestabiliti, con l'assistenza di qualificati istruttori su gommoni.
- Ore 13 sosta pranzo
- Ore 14 analisi di quanto fatto in mattinata e nuova uscita in acqua, rientro, disarmo delle barche.
- Ore 17 Analisi della giornata, fine della lezione e rientro a casa

#### Gli istruttori:

Sono istruttori federali F.I.V. di 3° e 1° livello coadiuvati da aiuto istruttori molto preparati.

5

### In contemporanea ai corsi derive si svolgono Corsi per bambini dai 7 ai 14 anni su Optimist

#### 5 lezioni teorico/pratiche

Corso di iniziazione alla vela con cinque domeniche di pratica sul lago di Viverone per bambini a partire dai sette anni.

Il corso inizia alle ore 9.30 con un'ora di lezione teorica nella auletta della base di Viverone, poi i ragazzi imparano ad armare le barche ed escono in acqua seguiti da istruttori in gommone.

Il corso comprende: teoria, pratica, materiale didattico, uso delle barche e dei giubbotti salvagente e regata di fine corso.



**Iscrizioni presso la sede di Corso Unione Sovietica 316 - 10135 - Torino  
Tel. 011.6197643 - fax 011.3036945**



**Il martedì precedente l'inizio del corso presentazione in sede per informazioni e per organizzarsi**

## Facilitazioni concesse agli studenti

La LEGA NAVALE ITALIANA è autorizzata dal Ministero della Pubblica Istruzione a svolgere propaganda nelle scuole per interessare i giovani al mare e sviluppare la formazione della coscienza marinara nella Nazione.

Gli studenti che tramite gli Istituti di istruzione si iscrivono alla Lega Navale, contro pagamento di una quota annua di associazione di Euro 3,00, hanno diritto all'abbonamento annuo alla rivista LEGA NAVALE ed alle seguenti agevolazioni:

1. Partecipazione a corsi di iniziazione alla vela e al canottaggio organizzati da varie Sezioni e Delegazioni della L.N.I.
2. Concorso per l'assegnazione di imbarchi di addestramento su navi mercantili in qualità di allievi Nautici in soprannumero, a favore degli studenti nautici promossi al 4° o al 5° anno, segnalati dai Capi di Istituto.
3. Partecipazione, mediante il pagamento di una quota minima, a corsi estivi di vela, canottaggio e canoa presso i Centri Nautici L.N.I. in base al numero dei posti disponibili.
4. Partecipazione gratuita ai corsi di cui al precedente paragrafo per alcuni studenti particolarmente meritevoli.
5. Imbarco di alcuni soci maggiorenni sulle Navi Scuola - a vela e no - della Marina Militare.
6. Riduzioni sui prezzi delle pubblicazioni editate dall'Istituto Idrografico della Marina e riduzioni varie a Riviste a carattere nautico-sportivo di cui viene data di volta in volta comunicazione nel periodico LEGA NAVALE.
7. Partecipazione a visite in gruppi a navi militari e mercantili, arsenali, musei, porti, ecc. facilitate dalla Presidenza Nazionale previ accordi con i Capi di Istituto ed interessamento presso le Autorità competenti.
8. Partecipazione al Concorso Nazionale Fotografico a premi, le cui norme

## Il progetto "Crescere sul Lago"

6

Da fine settembre, stiamo realizzando un progetto, che vede protagonisti i bambini della scuola elementare

di Viverone.

Questa iniziativa, con l'attiva collaborazione del Comune di Viverone, è inserita nel programma curriculare dell'anno scolastico.



Si propone di far conoscere ai bambini l'ambiente e il territorio lacustre, attraverso modalità integrate di

osservazione, apprendimento, gioco e attività sportiva, orientata alla pratica della vela su barche Optimist.

Collaborano naturalisti come Nicoletta Cucchiara, biologi come Massimo Marengo, studiosi di tradizioni e usanze del comprensorio del lago ed altri. Ma grande è il contributo di soci come Antonio, Maria Grazia, Alessandro, Franca, Ruggero, Beniamino, Mauro G., Mauro B. ...

Altri hanno dato la loro disponibilità nel prosieguo del progetto che si concluderà il 5 giugno 2005.

Ma il grande artefice del successo che questo progetto sta riscuotendo tra i bambini, è l'insostituibile Felice Robone.



## FELICIADE

Ha le chiome biondo-fulve  
come quelle d'un fanciullo  
un po' mosse e ondulate  
simili a dolci acque increspate.

Il suo nome è impegnativo  
è di lieto e buon auspicio  
un programma in verità pare  
ma lo sa bene portare.

E' ciarliero, vispo, cordiale,  
sempre è di buonumore  
desta grande simpatia  
frutto d'intima armonia.

Ha un vasto repertorio  
di storielle e motti gai.  
Batte i Grimm nel novellare:  
lo stiamo tutti ad ascoltare.

Ogni cosa sa del lago,  
della fauna degli abissi:  
di pesci-gatto e coregoni  
e dei misteriosi... "sarchiaponi".

E che dire della vela?  
E' un maestro insuperato.  
Ha una solida esperienza  
frutto di una lunga... scienza.

Coi suoi modi magistrali  
sa catturare l'attenzione.  
Con dovizia tutto spiega:  
è gradito e atteso in Lega.

Tutti vanno alla sua scuola:  
grandi e piccoli ammaestra.  
Barca, venti e vari nodi:  
intrattiene in mille modi.

E il "piano" e il "parlato"  
con abilità insegna.  
Tra un "savoia" e una "gassa"  
non t'accordi e il tempo passa.

A lui noi dedichiamo  
quest'allegra filastrocca:  
sono pochi versi in rima  
segnì della grande stima.

Di alloro lo incoroniamo  
e attorno ci stringiamo.  
Questo il cuor ci suggerisce:  
"Sei fortissimo FELICE!".

La sua grande capacità di interessare i bambini e di trasmettere loro la passione della vela è straordinaria. Qualcuno, ha voluto dedicargli la simpatica filastrocca che trovate nel riquadro sopra.

## VIVERONE Regata di chiusura del 24 ottobre 2004 Memorial Venè Risultati e classifiche

### Viverone 24 ott. 2004

Grande partecipazione di barche alla regata di chiusura di fine ottobre. Nei giorni precedenti la regata, le previsioni del tempo non lascia-

vano presagire nulla di buono. Ma domenica mattina arrivando a Viverone, abbiamo constatato, una volta di più, che le previsioni sul lago di non rientrano nei canoni tradizionali dei metereologi. Quando

in tutto il Piemonte si preannuncia maltempo, nel novanta per cento dei casi a Viverone c'è il sole. Infatti il 24 ottobre c'era una bella giornata ma con un vento che stranamente si è fatto attendere fino al pomeriggio. Si è comunque svolta una prova che ha visto la vittoria nella affollata classe libera, dei giovanissimi Bisacca, Vigo e Bonora su Ynglin. Nella classe FJ si è visto il dominio delle sorelle Elena e Daniela Benedetto; mentre nella classe Ponant, vittoria di Bisticardo e Gagnin

### CLASSE LIBERA

1	2	Ynglin	Bisacca V. - Vigo. - Bonora L.
2	ITA 889	Europa	Vigo Ilaria
3	1122	Europa	Mazzella
4	28488	Snipe	Zago
5	26344	Beccaccino	Zago Roberto
6	10	Scacco Matto	Blangino
7	59052	Laser	Grillo Piero
8	12518	Fireball	Musso Enr.
9	3671	470	Calabrese
10	13474	Fireball	Rigazio
11	Reply	470	Malandra
12	ITA 3768	470	Levi Guido
13	I 7689	Star	Ugo Terenzio
14	I 6885	Star	Bonelli Vittorio
15	I 7286	Star	Repetto
16	ITA 51	Classe A	Bisacca Emanuele
DNF	Ty 7	Tipsy	Barosi
DNF	88	Edel	Pais
DNF	2495	470	Barbera
DNF	XL	Maretta	Elia
DNF	ITA 227	Jole	Argentieri
DNF	4 L	420	Segato M.
DNF	39492	420	Costa R.
DNF	8548	420	Vacchino
RET	ITA 1057	Europa	Degani Laura

### Da Armanda Militano

Il mio commosso grazie per aver battezzato la regata di apertura della stagione 2004 con il nome di mio marito, grande marinaio che, ha navigato sotto e sopra la superficie del mare, da valoroso sommergebilista e da appassionato velista. L'incitamento augurale che egli rivolgeva ai suoi ragazzi giovanissimi, giovani e meno giovani era questo: "Amate il mare ma non sottovalutatelo mai, perchè così sarete veri navigatori."

7



### Classe Flying Junior

1	ITA 3211	Benedetto E. Benedetto D.	LNI SPOTORNO	1
2	ITA 3749	Pizzorno D. Pizzorno M.	LNI VARAZZE	2
3	ITA 3737	Feltri Giulia Gavone	GVS_SV	3
4	ITA 182	Benedetto Marengo	LNI SPOTORNO	4
5	ITA 3461	Martinetto Robattino	CNT	5
6	ITA 3	Bruno M. Bruno F.	CAN.INTRA	6
7	CNT 2	Barella Jon Firman	SCUOLA CNT	7
8	CNT 3	Maero Testore	SCUOLA CNT	8
9	CNT 5	Amato Mazza	SCUOLA CNT	DNF
10	6 L	Gracias Del Pero	CORSO VELA	DNF
11	2 L	Depetris Durando	GVT-TO	DNF
12	Ciccio	Boggero G. Boggero P.	CORSO VELA	DNF
13	CNT 1	Rigardo Airulo	SCUOLA CNT	DNF
14	CNT 4	Venticinque Vigliocco	SCUOLA CNT	DNF
15	CNT 7	Colombo Testore	SCUOLA CNT	DNF
16	CNT 8	De Gaetano PilonS	SCUOLA CNT	DNF
17	CNT 9	Grillo Ferrari	SCUOLA CNT	DNF
18	CNT 10	Leoni Nobile	SCUOLA CNT	DNF

N° Vel.	Classe	Ponant	Class.
7 rosso	Timoniere	Equipaggio	
I 8250	Bisticardo	Gagnin	1
I 3923	Baratto	Corradin	2
I 2541	Calcagno G.	Calcagno R.	3
I 5105	Ghini	Casaglia	4
	Wenzel	Candeago	5

# VITA SOCIALE

## Commenti, opinioni e resoconti attività

### LOUIS VOUTITTON CUP ED AMERICA'S CUP A VIVERONE



La flotta sul lago

Louis Voutiton cup e l'America's cup si sono disputate in Italia. Nei giorni 6 e 20 giugno 2004 le acque del lago di Viverone hanno visto la disputa di una regata per modelli di barche a vela radiocomandate ispirate alla grande sfida; il Gruppo Modellisti ha organizzato



Velieri radiocomandati in boa

due regate: la WAVE CHALLENGE CUP e la MEDIUM CUP la cui struttura richiama l'LVC e l'AC. La WAVE CALLANGE CUP costituiva la selezione degli sfidanti per determinare chi avrebbe affrontato Claudio Vigada detentore della MEDIUM CUP.

Alle 10 del mattino del 6 giugno i nove sfidanti si trovano alla Base nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino per affrontarsi nel girone di Qualificazione. Purtroppo le alghe ed il vento provocano problemi e ritardi e si decide di trasformare il girone in una serie di regate di flotta. Si determinano così gli otto sfidanti che il giorno 20 si

affronteranno nei match-race ad eliminazione diretta per indicare il challenger alla MEDIUM CUP.

Fortunatamente il giorno 20 giugno, davanti alla passeggiata al lago, le alghe ed il vento non disturbano la disputa dei match-race, anzi gli 8 nodi garantiscono regate veloci e combattute. Gli sfidanti si affrontano in quarti di finale, semifinali e finale, ed emerge Ferruccio Rije con la sua NUOVA, a cui spetta l'onore di affrontare Claudio Vigada e la sua LUNA ROSSA - ITA 48.

La sfida è vivace, ma la vittoria va a Claudio con un secco due a zero; Claudio, però decide di cedere l'onore di difendere la coppa nel 2005 a Carlo Civardi che nei quarti, a causa della sua decisione di non prendere parte alle prove di flotta, era stato eliminato da Ferruccio.

A complemento della coppa America, era in programma, il giorno 27, una regata di flotta valida per



Gli organizzatori

il Campionato sociale del gruppo; tristemente il vento latitava e, dopo un trasferimento ad Anzasco, si riusciva solo a disputare la regata delle micro, vinta da Claudio Vigada.

Gruppo Modellisti



La flotta in gara

### Antiquariato Nautico

Per gli appassionati di questo genere di reperti, si tratta di un antico Codice Internazionale dei segnali marittimi del 1901. E' valutato dagli esperti in 200 €



Per chi fosse interessato è reperibile presso la famiglia Puma-Varano al numero telefonico 011-3826761



### Ultimissima ora

Tanti auguri alla nostra socia Enrica Scano che ha dato alla luce Lorenzo, un neosocio di 3,7 kg (ha collaborato seppur marginalmente all'impresa il marito nonché skipper della Lega, William Cappa).



# LA PATENTE NAUTICA

## I corsi della Lega Navale

[www.initorino.it](http://www.initorino.it)



## I CORSI DI PATENTE NAUTICA

**Sessioni primaverili e autunnali**

**Frequenza: due lezioni settimanali**

**corsi: serale dalle 21 alle 22.30 - preserale dalle 19 alle 20.30**

**OLTRE 12 MIGLIA € 700**

**Durata del corso:**

**Non meno di 24 lezioni**

**Tre test in itinere**

**Una simulazione d'esame a fine corso**

**Esami in Capitaneria di Porto di Savona**



L'aula grande nella Sede di Torino

**Il corso patenti OLTRE comprende:**

l'iscrizione alla Lega Navale per due anni ed il materiale didattico:

- valigetta - carta nautica - squadrette - compasso
- matite - testi, appunti, brochures

**Lezioni pratiche: non comprese nel costo**

in numero correlato alle eventuali conoscenze già possedute dall'allievo;

- Ogni Week-end ad Andora su barca scuola di istruttore LNI: € 105 (escluso pernottamento).
- Un giorno di prova a Savona sulle barche d'esame vela e motore: € 85

Tasse e pratiche esami: iscrizioni, tasse, versamenti, bolli, imbarcazione per la prova pratica d'esame circa € 160 secondo le leggi vigenti al momento.

- certificato RTF

**ENTRO 12 MIGLIA € 570**

**Durata del corso:**

**Non meno di 14 lezioni**

**Un test in itinere**

**Una simulazione d'esame a fine corso**

**Esami sul lago di Viverone**

**Il corso patenti ENTRO comprende:**

l'iscrizione alla Lega Navale per due anni ed il materiale didattico:

- valigetta - carta nautica - squadrette - compasso
- matite - testi, appunti, brochures

**Lezioni pratiche: non comprese nel costo**

Tre uscite obbligatorie a Viverone € 110 - Ulteriori Lezioni facoltative € 40 cad.

Tasse e pratiche esami: Iscrizioni, tasse, versamenti, bolli, barca per l'esame € 90



La Lega Navale è aperta a tutti!!

**Non solo patenti ma anche:**

Corsi di meteorologia,  
Navigazione astronomica  
Addestramento alla conduzione di imbarcazioni a motore.

**Dal mese di febbraio nuova edizione del corso:  
Dalla navigazione astronomica a quella digitale.**

**Principali sessioni: inizio febbraio; fine settembre**  
Presentazione dei corsi patente il martedì precedente l'inizio dei corsi

**Da noi anche: pratiche per rinnovi patente e Consulenze nautiche**

**Corso Unione Sovietica 316 - 10135 - Torino Tel. 011.6197643 - fax 011.3036945**

## Centri Nautici Nazionali

La Presidenza Nazionale gestisce tre Centri Nautici ove, durante la stagione estiva, vengono effettuati dei corsi di avviamento e di perfezionamento agli sport nautici per circa 1300 giovani studenti. I Centri Nautici sono situati: o A Sabaudia presso Distaccamento Sportivo M.M. (disponibilità circa 70 posti di cui massimo 14 ragazze per turno) o Al lago del Lido delle Nazioni (Ferrara) (disponibilità circa 120 posti di cui massimo 48 ragazze per turno) o A Taranto presso la Scuola Sottufficiali M.M. (disponibilità circa 100 posti di cui massimo 30 ragazze per turno).

I corsi hanno una durata di 11 giorni e si svolgono su quattro turni a Sabaudia, cinque al Lido delle Nazioni e tre/quattro turni a Taranto.



10

Il primo turno inizia, di massima, nella seconda decade di giugno a Sabaudia, nella terza deca-

de di giugno al Lido delle Nazioni e nella prima decade di luglio a Taranto. I corsi sono riconosciuti dal Ministero della Pubblica Istruzione e sono svolti con il concorso della Marina Militare e delle Federazioni Italiane Vela e canottaggio.

Possono frequentare i Centri Nautici tutti giovani di sesso maschile e femminile di età compresa tra gli 11 ed 14 anni (al Centro di Taranto fino a 15 anni). Condizione necessaria è che sappiano nuotare. Tutti i frequentatori dovranno essere iscritti alla Lega Navale Italiana, oppure provvedere ad iscriversi all'atto della loro presentazione ai Centri o direttamente alla Presidenza

Nazionale. Ogni anno viene emanato un bando denominato Vacanze Sport, con tutte le informazioni di dettaglio.

I Centri Nautici hanno lo scopo di: o Avviare alla pratica degli sport nautici il maggior numero possibile di giovani di età scolare in un ambiente particolarmente idoneo; o Portare i giovani ad un buon livello di conoscenza delle varie discipline nautiche; o Consentire ai giovani una



proficua ricreazione estiva in una bella località;

I giovani frequentatori alloggiano in monoblocchi abitativi o in tenda o in edificio. L'orario di massima prevede: o 0715 Sveglia o 0745 Ginnastica o 0815 Prima colazione o 0915-1230 Lezioni teoriche e pratiche o 1300 Seconda Colazione o 1400-1530 Riposo o svago o 1530-1930 Lezioni teoriche e pratiche o 2000 Cena o 2100-2200 Ricreazione o 2230 Silenzio. Gli orari dovranno essere rigorosamente rispettati e la mancata osservanza, come la inadempienza a qualsiasi



altra disposizione dei Dirigenti preposti, comporterà l'immediato allontanamento dal Centro. Pasti: (sistema self service)

Ogni Centro Nautico si avvale di: o Un Direttore del Centro Nautico o Aiutanti di Campo o Istruttori qua-

lificati ed Aiuto Istruttori di Vela, canottaggio e Canoa o Insegnante di Educazione Fisica o Personale di governo e di cucina o Personale



sanitario e paramedico

I Centri Nautici dispongono di: o Imbarcazioni a vela come: - Optimist - Flying-junior - Caravel - Trident - Alpha 18 o Imbarcazioni a remi come: - Mini skiff - Mini Kajak - Serie K 1 - Jole

I costi: La quota di partecipazione è di Euro 300,00 (per i figli dei militari in servizio nella Marina Militare - che ospita i Centri Nautici di Sabaudia e Taranto - viene praticata una riduzione del 20%) A questa va aggiunta la tassa di iscrizione frequenza corsi di Euro 30,00 (rimborstabili soltanto ai giovani non ammessi da parte dei Centri) la cui ricevuta deve essere allegata alla domanda. La quota comprende: o Vitto e alloggio per 11 giorni o Utilizzo delle imbarcazioni e degli apprestamenti sportivi e balneari dei Centri sotto la guida qualificati istruttori. o Assicurazione contro gli infortuni comunque derivanti dalla partecipazione ai corsi Assistenza sanitaria presso le ASL. o

I costi del viaggio dal luogo di residenza/domicilio al Centro Nautico e viceversa sono a carico dei partecipanti.



info@Initorino.it

## Il nostro gioiello (Il gioiello del lago)

Il lago di Viverone è il gioiello incastonato nelle verdeggianti campagne agli sfumati confini tra i territori di Vercelli e Biella, là dove gli ultimi lembi pianeggianti s'innalzano per gonfiarsi dolcemente in poggi festosi colli disseminati di piccoli centri che, dall'alto, sembrano avere potere e signoria sul lago. E' una piccola conca, generoso dono lasciato da un ghiacciaio, prima di uscire di scena, nell'atto estremo del congedo, a perenne testimonianza della sua vasta e poderosa presenza a valle.

Circondato da colline moreniche, anfiteatro naturale che gli fa da sfondo e cornice, è un quadro di mutevole bellezza e, nelle giornate terse, quando la superficie è uno specchio immobile, le acque riflettono il paesaggio circostante, che sembra tuffarsi, come Narciso, nel desiderio di afferrare in un abbraccio la bella immagine di sé.

A differenza di altri specchi d'acqua, ubicati in valli più riparate per la vicinanza di rilievi elevati, il nostro lago, oltre a godere di una buona ventilazione, anche nelle giornate brumose d'autunno o nell'immobile torpore dell'inverno, quando si spengono luci e colori, e l'anima ripiegata in sé s'incupisce, offre spettacoli di semplice bellezza, che sembrano dare conforto e sollievo. Sono momenti di intima comunione col lago, che, anche allora pullula di vita, ma di una vita segreta, recondita, che trascorre nei suoi abissi e che l'anima percepisce...

Il lago è un'entità, che quasi si fa presenza tangibile, ed è sempre un connubio, perché ti parla con il suo linguaggio misterioso che armonizza con le tue parole mute, e la sua anima compenetra la tua, per carpirne i segreti più riposti e racchiuderli

in un sicuro, inviolabile scrigno...

Il lago è l'amico più fedele, il confidente, il custode di memorie, ricordi, sogni, parole sussurrate e non dette... e tutto si è inabissato là...

Il lago conosce la tua storia personale, sa tutto di te e, come te, vive, soffre, sussulta, palpita... Il lago lo senti dentro di te, e non ne puoi più fare a meno.

E' una meta, sempre, un richiamo, il posto che ti attende...

E quando vi arrivi e, dopo aver percorso la strada dei boschi, il paesag-

dell'acqua, che non snaturano il paesaggio del lago, ma lo adornano, come i fiori la terra.

E sulla vela ritrovi la tua essenza, ti percepisci, ti senti in armonia e fusione con la natura, ti senti "docile fibra dell'universo", parte seppur infinitamente piccola, di un macrocosmo, di una vita immensa: la vita del tutto e dell'uno che si congiungono e che sono una cosa sola...

Ma la gioia non è perfetta, se non è condivisa. E al lago trovi sempre chi, come te, prova un universo di sensazioni e le vuole e sa trasmettere... Così si creano legami tra chi è accomunato da un "idem sentire", un'amicizia che è condivisione di bellezza e armonia.

Ora che il sole si fa via via più avaro, godiamo le ultime luci dell'autunno, prima che una fata, fedele all'appuntamento, faccia calare, con la sua magia, il sonno sul lago...

Ma anche allora, come un fanciullo dormiente, esso ci darà ancora emozioni e si preparerà



gio diventa sgombro e una finestra sembra spalancarsi all'improvviso sull'azzurro, il cuore prova una gioia intima nel vedere il basso, quasi nel palmo di una mano, uno specchio d'acqua e uno spettacolo di vele in balia del vento, che, come in una danza, s'intersecano, si lasciano, per poi intrecciarsi di nuovo e allontanarsi, fino a rimpicciolirsi all'orizzonte...

Le vele... Le vele fanno parte dell'incanto del lago...

Allora vorresti, con un magico paio d'ali, calarti per raggiungerle e giocare, com'esse, col vento e col sole...

Le vele hanno un fascino e una magia che avvincono: lievi, silenziose, discrete, sono quasi creature

a essere foriero di qualche nuova felicità.

M.G.C.



Ormezziate sulla spiaggia stanno delle imbarcazioni. Le loro vele sono sbattute dal vento, che ne trae suoni diversi. Il poeta le ascolta...

### Le vele

*Le vele le vele le vele  
 Che schioccano e frustano al vento  
 Che gonfia di vane sequele  
 Le vele le vele le vele  
 Che tesson e tesson: lamento  
 Volubil che l'onda che allorza  
 Ne l'onda volubile smorza  
 Ne l'ultimo schianto crudele  
 Le vele le vele le vele.*

Dino Campana (da "Canti orfici")



### Nave Scuola Amerigo Vespucci da La Spezia a Cadice

4-12 Maggio 2002

#### Introduzione

Quella che segue è la semplice trascrizione delle impressioni che ho avuto la costanza di appuntare nei pochi momenti liberi della navigazione alla volta di Cadice.



Ho deciso di limitarmi alla loro trascrizione, per mantenere la forza espressiva delle emozioni, lasciandole così come sono state provate, evitando la retorica che, col passare del tempo, è destinata a riempire i nostri ricordi rendendoli piattamente belli o brutti

#### Sabato 4/5/02. Ore 18,00

Stamattina abbiamo mollato gli ormeggi alle 9,00; una pioggia battente ha accolto la nostra partenza. La Vespucci parte per Auckland e sta iniziando la sua campagna più lunga, che la vedrà per i mari del mondo per 18 mesi. Per questo motivo la nave è stata caricata al massimo:

i cartoni dell'acqua potabile sono stipati ovunque (anche in bagno), nella nostra camerata, accanto alle amache, ci sono le taniche dell'olio dei motori e gli scatoloni di cartone con i sacchi neri dell'immondizia...

Sulla banchina dell'arsenale di La Spezia c'erano i parenti dei mari-

nai e la banda della Marina; un elicottero ci ha scortati fino in mare aperto.

Nonostante qualche problema nella disposizione delle squadre (3 in tutto, che affiancheranno quelle dei marinai) e dei turni, la vita di bordo sta pian piano prendendo il sopravvento.

Oggi il mare è abbastanza mosso; dopo la lavata al posto di manovra generale, la pioggia scende scostante per brevi tratti.

Dalle parti di Portofino abbiamo avvistato sotto costa una regata (penso il trofeo Zegna); alcune barche si sono affiancate a noi, nonostante il vento richiedesse al loro arco alcune mani di terzaroli e un fiocco ridotto.

Noi, al momento, non abbiamo issato nulla, ci siamo fermati al largo di Portofino per incombenze, e ora stiamo costeggiando la Liguria alla volta della Francia.

Il mio prossimo turno è dalle 0,00 alle 4,00; per

allora avrò notizie certe sulla rotta.

**NOTA:** Ieri a La Spezia, a bordo della nave Anteo abbiamo visto i sofisticati mezzi, a disposizione dei nostri sommozzatori, per il recupero di relitti e mine sott'acqua (fino a 300 metri) e il salvataggio di equipaggi di sommergibili in avaria: mini sommergibili autonomi, e camere iperbariche.

Soliti problemi coi servizi igienici, acqua nei nostri dormitori al secondo piano sotto coperta (viene dagli oblò).

Il gruppo degli ospiti è composto da 28 persone (14 uomini e 14 donne). Tutta gente simpatica



con cui mi appresto a condividere questa avventura per 10 lunghi giorni.

Tra l'equipaggio ci sono nocchieri che ho già incontrato sulla Palinuro, così come tra noi ci sono persone che ho già conosciuto in precedenti imbarchi.

#### Martedì 7/5/02. Ore 9,30

Il maltempo continua a perseguitarci.

Siamo al largo di Mallorca, oggi ho fatto il turno dalle 4,00 alle 8,00.

Domenica abbiamo incontrato un forte vento da prua che ci ha costretto a bracciare i pennoni per ridurre l'attrito, e, nonostante tutto, non abbiamo superato i 4 nodi coi motori a 100 giri.



Ieri mattina ero di vedetta sul banco di quarta di sinistra dalle 8,00 alle 12,00 (avvistati 2 delfini) ed ho assistito al primo posto di manovra generale alle vele.

C'era una foschia che ricopriva il sole ancora basso all'orizzonte; sono state issate tutte le vele: del trinchetto (trevo, parrocchetto fisso, parrocchetto volante, velaccino e controvelaccino, dal basso verso l'alto); dell'albero di maestra, le gabbie (fissa e volante) il velaccio ed il controvelaccino; dell'albero di mezzana la randa; a prua la trinchettina, il granfiocco ed il fiocco; ed infine i 2 stralli di gabbia e di contromezzana.

Mentre i marinai erano a riva si è rotto un marciapiede; a causa di questo inconveniente, nel pomeriggio, si è dovuto procedere alla riparazione del cavo che è stato portato sul ponte ed incatramato, procedendo a strati di corda, benda e cuoio (in alcuni punti).

Ho imparato a fare le bozze con il cordame (ancora vegetale sulla Vespucci) e lo spago.

Nel pomeriggio ho avuto un malore durante una conferenza sottocoperta (probabilmente ho mangiato troppo e digerito male; il mare era abbastanza calmo); sono salito sul ponte dove mi sono trovato nel mezzo di una esercitazione antincendio del reparto SAN (servizio antincendio navigazione).

Tomato sottocoperta (ho tagliato il gaettone), il vento da poppa ha rinforzato e sono state imbrogliate la maggior parte delle vele. dopo cena si procedeva a 7 nodi con i soli parrocchetti e la gabbia fissa.

Stamattina (4,00-8,00) sono stato di vedetta in plancia (avvistato un mercantile); più tardi il vento ha rinforzato di nuovo (abbiamo raggiunto gli 8 nodi e mezzo con 28 nodi di vento) ed il mare si è ingrossato; abbiamo imbrogliato la gabbia, ed ora stiamo viaggiando coi soli parrocchetti. L'ultima fatica del turno è stata l'imbroglio della gabbia; la nave è stata manovrata per avere il mare al mascone di dritta ed i marinai sono saliti a riva per imbrogliare le altre vele che sbattevano perché erano state imbrogliate di fretta ieri.

Ora il mare si è ingrossato parecchio e si balla sottocoperta (mare stato 3-4).

Manovrando alle vele ieri il timone servoassistito di poppa è andato in avaria, i ragazzi della seconda squadra ed alcuni marinai (8 persone in tutto) hanno dovuto manovrare il timone meccanico per 4 ore. (4 ruote, 2 persone per ruota, 7 giri per un grado di barra); sono tornati tutti sudati dalla fatica.

Comunque la vedetta di stamattina mi è piaciuta molto, perché si andava a vela e dal banco di quarta di sinistra, sentivo i pennoni e i bozzelli cigolare sotto la pressione del vento.



# DIARIO DI BORDO

## dall' Amerigo Vespucci

### Una bella avventura

Purtroppo le stelle erano coperte dalla foschia.

#### **Giovedì 9/5/02. Ore 11,35**

Dopo la conferenza del nostromo (20 anni di onorato servizio sulla Vespucci) siamo in pausa in attesa del pranzo.

Ieri sera (turno 20,00-24,00) abbiamo raggiunto la velocità di 0 nodi; il vento da prua era a 40 nodi (50 di raffiche), il mare molto mosso ci faceva beccheggiare all'inverosimile..

Il nostromo ha fatto issare una piccola vela sotto il boma e la vela di strallo di contromezzana per stabilizzare la nave.

I ragazzi di vedetta in plancia a prua, ricevevano gli spruzzi del mare quando il bompresso fendeva le onde; io ero chiuso in plancia di poppa con gli altri della mia squadra a bere birra e mangiare patatine (nonostante il maraglione!!).

La nave non si muoveva, (era un miracolo se non indietreggiava in balia delle onde, era stato issato il segnale di non governo), il faro avvistato sulla costa a dritta rimaneva sempre nella stessa posizione rispetto a noi, la situazione era inquietante. Come su ogni nave in queste condizioni, si cominciavano a sentire voci su possibili Giona (iettatori.); si riepilogavano le disgrazie fino ad allora successe e le persone presenti in quei momenti: prima la forte pioggia alla partenza, poi il marciapiede rotto, ed infine questo mare grosso di prua..

Oggi la nave ha un vento di prua di 30 nodi e ci stiamo muovendo anche se lentamente..

Siamo al largo di Cartagena, non sappiamo quando arriveremo; ci aspettano le forti correnti di Gibilterra, dovremmo arrivare domenica ma non c'è nulla di sicuro.

Ci aspettano ancora i lavori di corvè sul ponte per l'arrivo in porto: lucidare gli ottoni, frattazzare i ponti, dipingere gli osteriggi..

La conferenza del nostromo sulle manovre e sulle vele è stata molto interessante, ho visto la foto del Vespucci con gli scopamare aperti.

#### **venerdì 10/5/02. Ore 17,30**

Il mare è di nuovo montato (qui l'affare si ingrossa!!), il vento è a 50 nodi; alle 15,30 abbiamo issato il segnale di non governo, la nave è in balia delle onde e il forte vento di prua ci sta spingendo al largo. Alle 15,00 abbiamo bracciato i pennoni (il vento è al mascone di dritta) e assicurato tutte le manovre; la vela di strallo di contromezzana mantiene la nave all'orza tenendo il mare al mascone di dritta.

Il comandante ha deciso di tenere la rotta al largo e questo è il risultato...Non sappiamo quando arriveremo a Cadice.. Si balla notevol-



Lato dritto verso prua

mente, il tempo sembra peggiorare; abbiamo fatto il possibile per assicurare le manovre.

Con un vento simile in poppa non si aprirebbe nessuna vela (troppo forte).

In serata monterò a mezzanotte.

#### **Sabato 11/5/02. Ore 9,30**

Stato mare 6, il vento a raffiche di 70 nodi, ha imperversato tutta la

notte. Alle 23,00 gli spruzzi di un'onda da dritta sono arrivati alla pazienza di sinistra di maestra. Ho fatto il mio turno chiuso in plancia poppa..

C'era difficoltà ad aprire e chiudere le porte della plancia, e a stare in piedi.

La nave è uscita di 27 miglia a sud della rotta prevista (questa variazione sembra sulla carta una rotta tracciata); dalle 16,30 di ieri abbiamo solo scarrocciato verso la costa marocchina.

Ieri pomeriggio tutte le navi avvistate erano sopravvento a noi, vale a dire più vicino alla costa;

solo noi abbiamo tenuto una rotta lontana dalla costa.

Stamattina sono stato svegliato di soprassalto alle 8,00 con le ultime notizie: bisognava sgottare l'acqua entrata dagli oblò nel nostro locale. La nave ha girato la prua per ritornare sui suoi passi, sono stati bracciati i pennoni. Il comandante è stato tutta la notte in plancia.

Ci stiamo organizzando per rinviare i biglietti aerei del 13 perché arriveremo sicuramente in ritardo.

Ore 18,30

Ora il mare è calmo (procediamo a 6 nodi col motore); la squadra di turno sta per issare i fiocchi (c'è un vento al mascone), si tiene la nave alla poggia e, con l'aiuto del motore, i fiocchi permettono una certa accelerazione.

Dovremmo essere a Cadice il 13 mattina. In verità l'arrivo è previsto per il 12 sera, ma in porto una nave militare deve arrivare al mattino o al pomeriggio per ragioni di cerimoniale; dovremo quindi girare davanti al porto tutta la notte.

Oggi pomeriggio durante il soleggio (14,00-16,00) ci siamo finalmente avvicinati alla costa ed abbiamo ammirato le vette innevate della Serra Nevada.

Ho turno dalle 20,00 alle 24,00 spero di riuscire a salire in plancia..

Ore 0,00

In plancia non sono riuscito a salire perché ho frattazzato tutto il ponte centrale per 2 ore e

mezza, dopodiché mi sono riposato; è stata la cosa più faticosa che abbia fatto durante questa navigazione.

Stiamo procedendo a 5/6 nodi, di questo passo saremo a Gibilterra domani mattina alle 7,30 - 8,00: non vedo l'ora di esserci..

Dovremmo arrivare a Cadice domani pomeriggio, il comandante ha intenzione di ormeggiare subito. La notte stellata è favolosa, il sonno e il mal di schiena non mi impediscono di restare ancora un'ora sul ponte a chiacchiere con il commissario di bordo ed alcuni amici.

Vedremo domani mattina se mi sveglierò con la schiena a pezzi..

#### **Domenica 12/5/02. Ore 12,00**

Mi sono svegliato alle 6,30; un mio amico della seconda squadra (aveva turno dalle 4,00 alle 8,00), come promesso, mi ha buttato giù dall'amaca alla vista della rocca di Gibilterra; "abbiamo la rocca al traverso di dritta" mi ha detto sottovoce, con il suo forte accento toscano; con grande sforzo mi sono catapultato sopra; a dritta c'era la rocca, a sinistra le luci del Marocco, a poppavia stava per sorgere il sole: ne è valsa la pena di alzarsi, ero l'unico sveglio oltre alla squadra di guardia; ora abbiamo la prua a nord e stiamo avanzando su un oceano piatto verso Cadice (9 nodi).

Il panorama di stamattina all'alba sarà ricordato da me per un bel pezzo..

Ora stiamo preparandoci per l'arrivo al porto; abbiamo lucidato tutti gli ottoni del ponte di coperta, sono state lavate le murate, e verniciati gli osteriggi; la nave è pronta per entrare in porto ed essere ammirata (vanto della nostra Marina) dai visitatori stranieri.

Sono contento dello spirito di gruppo che si è formato tra noi ospiti.

Stiamo arrivando a destinazione, ma mi aspettano almeno 2 giorni in Andalusia; se riesco rinvio il volo di ritorno di qualche giorno..

Ore 16,00

Per le 17,15 è previsto il posto di manovra generale.



Scorcio su pastecche e bigotte



# DIARIO DI BORDO

## dall' Amerigo Vespucci come ottenere l'imbarco.

Ore 19,00

Siamo in porto, ci stiamo preparando per uscire a mangiare qualcosa.. presto toccherò terra dopo i lunghi giorni di navigazione..

All'arrivo in porto, siamo stati "scortati" fino alla banchina da tutti i cabinati a vela di Cadice che erano al largo; era emozionante stare in divisa (con il giubbotto di navigazione) e vederli passare accanto le barche dei curiosi, pensare di essere noi l'oggetto di tale curiosità..

**Giovedì 16/5/02. Ore 14,30**

Sono all'aeroporto di Siviglia; la mia avventura volge ormai al termine. Ho visitato Siviglia e Cordoba con alcuni amici, rinviando il volo di 2 giorni.

Molte sono le impressioni che mi passano ora per la testa, tra l'emozione e la curiosità dell'ormai imminente primo volo, e l'emozione

per i 12 giorni di ferie trascorsi.

Emozioni di posti visti, di gente conosciuta anche solo per poche ore, di amicizie intense perché fiorite in condizioni singolare e forse per questo, e per la lontananza, destinate a consumarsi in fretta come un fuoco di paglia; emozioni forti, che rimarranno nel ricordo sbiadito di un album di foto, ripreso volentieri



In branda si dorme comodi!

ri in mano fra qualche anno...

Ora, accanto alla Palinuro, sul muro sopra la mia scrivania, apparirà una foto ricordo della Vespucci..

Nella testa rimarrà, invece, impressa la rocca di Gibilterra all'alba, e le mareggiate affrontate fra eccitazione e paura; scompariranno invece i ricordi delle fatiche, dei sonni mancati e dei battibecchi.

Ora uno sguardo al futuro, ai prossimi imbarchi, ai prossimi porti cui la Mia Nave farà scalo, alle prossime mareggiate e frattazzate che la vita mi riserva, ma anche ai prossimi onori e feste per i pericoli affrontati con onore. Sono pronto per ripartire, r'iniziare tutto, più forte e motivato di prima

*Non che comincia ma quel che persevera.*

Guido Levi.

### CONSIDERAZIONI

Abbiamo voluto pubblicare integralmente il resoconto della magnifica esperienza vissuta dal nostro Guido. Nel leggerla, ci ha trasmesso l'entusiasmo coinvolgente con cui ha affrontato quest'avventura. Personalmente questa testimonianza

mi ha fatto tornare indietro negli anni, al tempo in cui ero imbarcato sulle navi della Marina Militare. Mi ha fatto ricordare lo spirito di bordo, che ci accompagnava nelle navigazioni, le fatiche vissute con il mare in burrasca, la nascita di legami con i compagni, cementato dalle fatiche comuni, la consapevolezza di sentir-

si parte di un ingranaggio importante, che permette ad una regina del mare, di navigare rappresentando il nostro Paese e la nostra cultura.

Far parte di questo ingranaggio dà la consapevolezza di fare qualcosa prezioso, fa crescere l'autostima e la fiducia in noi stessi.

.ek.

## Imbarco su Navi Scuola

14

La Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana, in stretto

coordinamento con lo Stato Maggiore della Marina Militare, promuove l'imbarco sulle Navi Scuola a vela e non, di giovani di ambo i sessi nella fascia di età tra i 18 ed i 25 anni. Gli imbarchi, di durata di massima da 2 a 7 giorni, sono generalmente programmati nel periodo primaverile e nel periodo autunnale, in relazione alla disponibilità delle Navi e delle imbarcazioni. In occasione degli imbarchi sulle Unità della M.M., la Lega Navale partecipa agli eventi con imbarcazioni a vela dei propri Soci che possono imbarcare per periodi più limitati dei giovani con una fascia di età più flessibile. L'imbarco è aperto a tutti i giovani italiani ma è richiesta l'iscrizione alla Lega Navale Italiana prima dell'effettivo imbarco.

La pubblicizzazione degli eventi viene

normalmente effettuata attraverso la Rivista "Lega Navale", sul sito WEB [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it) e per contatti diretti con i giovani che hanno manifestato la loro disponibilità e si sono associati alla Lega Navale Italiana.

Le modalità per associarsi alla Lega Navale Italiana sono contenute alla pagina "Tesseramento" del sito. Chi volesse dare la propria disponibilità all'imbarco può restituire, debitamente compilato, il modulo di adesione reperibile sul sito; il suo nome sarà inserito nella banca dati di questa P.N. Si raccomanda di inserire anche un indirizzo e-mail in quanto gli eventi vengono annunciati con breve preavviso e non c'è tempo di utilizzare la posta ordinaria. Si raccomanda inoltre la consultazione degli allegati documenti Regole di comportamento e Istruzioni particolari, che contengono anche dei consigli pratici per l'imbarco.

L'imbarco è riservato ai Soci della Lega

Navale Italiana, in regola con il tesseramento per l'anno solare in corso, di età compresa tra i 18 ed i 25 anni.

I non Soci LNI che volessero partecipare alla selezione devono prima iscriversi alla LNI (vedere dettagli sul portale [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it) alla voce Tesseramento). Soci di specifica esperienza e di età superiore ai 25 anni possono proporsi come accompagnatori. Le richieste devono essere inviate alla Presidenza Nazionale dalle Sezioni/Delegazioni di appartenenza con allegato un curriculum vitae del richiedente. I programmi di imbarco per l'anno in corso saranno inseriti nel portale alla voce "Notizie & Novità" e sul LEGAFORUM, appena disponibili.

Le domande devono essere inviate alla Presidenza Nazionale secondo il Modulo di richiesta allegato. Rimanete sintonizzati sul portale LNI ed iscrivetevi al LEGANEWS per avere le informazioni di prima mano.



[info@Initorino.it](mailto:info@Initorino.it)

## Bilancio di previsione 2005

Il 30 settembre 2004, si è tenuta l'assemblea ordinaria dei soci della sezione di Torino per la presentazione e l'approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2005. Il dettaglio semplificato del bilancio è rappresentato nel riquadro a mezza pagina. Dopo una breve relazione del Presidente è seguita una dettagliata esposizione delle cifre da parte del Tesoriere Carlo Levi. Erano presenti con diritto di voto 49 soci, il bilancio è stato approvato all'unanimità.

## Le quote sociali per il 2005

Socio ordinario Rinnovo.....	€50,00
Socio ordinario Nuovo.....	€65,00
Socio familiare Rinnovo .....	€40,00
Socio Minore di 18 anni.....	€20,00
Socio Ord. tra 18 e 25 anni Rinnovo.....	€30,00
Socio tra i 18 e i 25 anni Nuovo.....	€39,00
Per soci provenienti da altre sezioni	€30,00

Le quote di adesione al **Gruppo Vela Torino** (frequentazione della sede di Viverone), per i soci della LNI sono le seguenti:

Socio (include tessera FIV)	€30,00
Rimessaggio barca	€70,00
Rimessaggio barca con carrello stradale	€120,00
<b>Solo rimessaggio carrello</b>	<b>€200,00</b>
Rimessaggio barche a motore su carrello..	€400,00
Rimessaggio canoe e kayak per l'anno 2005, gratuito	
(*) <b>La tessera FIV comporta l'obbligo di iscrizione al GVT</b>	
Rinnovi tra il 1° aprile e il 31 maggio: maggiorazione del 10%;	
dal 1° settembre: maggiorazione del 20%	

## Consiglio Direttivo della Sezione di Torino della Lega Navale Italiana Bilancio preventivo per l'anno 2005

Fabbisogni totali	€ 85.841,90
Coperture da LNI	€ 19.685,00
Coperture da GVT	€ 7.800,00
Totale coperture da soci	€ 27.485,00
Coperture da servizi	€ 71.050,00
Rinnovo parco barche	€ 6.000,00
Investimenti istituzionali Viverone	€ 4.693,1
Investimenti strutturali sede	€ 2.000,00
<b>Totale a pareggio</b>	<b>€98.535,00</b> <b>€98.535,00</b>



-10% ai soci LNI di Torino

**Il rinnovo dell'iscrizione alla Sezione di Torino della Lega Navale si può effettuare tramite bonifico bancario al seguente indirizzo:**

**Banca Regionale Europea**

**Codice banca 6906 - Codice sportello 1004 - Numero di conto 11099**

**Causali da segnalare e relativi costi:**

<b>Nuova iscrizione</b>	<b>Euro 65</b>	<b>se con GVT (FIV) Euro 95</b>
<b>Rinnovo iscrizione</b>	<b>Euro 50</b>	<b>se con GVT (FIV) Euro 80</b>
<b>Nuova iscriz. con barca</b>	<b>Euro 165</b>	<b>(è obbligatoria l'iscrizione al GVT)</b>
<b>Rinnovo iscrizione con barca</b>	<b>Euro 150</b>	<b>(è obbligatoria l'iscrizione al GVT)</b>
<b>Nuova iscr. con solo rimessaggio carrello</b>	<b>Euro 265</b>	
<b>Rinnovo iscr. con solo rimessaggio carrello</b>	<b>Euro 250</b>	

## ORARIO DI SEGRETERIA

**dal Lunedì al Venerdì dalle 15.30 alle 19.00**

## La vostra barca è assicurata?

Com'è noto a chi partecipa abitualmente alle regate, la Federazione Italiana Vela impone che le barche in gara siano coperte da assicurazione (art. 27 del regolamento FIV). Per favorire i soci tesserati F.I.V., ci siamo messi in contatto con un broker assicurativo, che ci preparerà una formula di copertura di Responsabilità Civile.

# Giovedì 16 dicembre 2004

# FESTA DI FINE ANNO

Come è ormai tradizione radicata, tra poco ci sarà la festa di fine anno, per festeggiare tutti insieme la fine dell'annata sportiva, che ha visto i nostri soci protagonisti sui campi di regata.

Come molti ricordano, l'ultima festa si era tenuta in sede. Venivamo da un periodo di congiuntura decisamente sfavorevole, e avevamo poco da festeggiare. Ora, invece, possiamo essere orgogliosi della realizzazione e della gestione di nuove attività che danno lustro alla nostra Sezione.

In quest'ultimo anno abbiamo visto la rinascita della scuola di vela a Viverone, con una numerosa partecipazione. In collaborazione con il Comune e la scuola elementare di Viverone, è in svolgimento il progetto "Crescere sul Lago". Tutti i martedì la nostra sede è invasa dagli scolari che, con la guida di Felice Robone, apprendono i rudimenti della pratica della vela.

Nella sede di Torino sono stati istituiti corsi di Navigazione astronomica e di Meteorologia, in aggiunta ai corsi tradizionalmente legati al rilascio delle patenti nautiche.

E, quale nuova attività, abbiamo ricevuto l'incarico da una Azienda Pubblica torinese di addestrare un consistente numero di dipendenti alla conduzione di imbarcazioni a motore sul fiume Po.

Pertanto, l'attuale Consiglio Direttivo ha ritenuto opportuno riprendere la tradizione di festeggiare la fine dell'anno

con i soci, e con ospiti illustri.

La festa si terrà il **16 dicembre** presso il Circolo CRAL della Regione Piemonte, già Circolo della Stampa, e vedrà la partecipazione di numerosi ospiti, protagonisti nel mondo della vela.

Saranno presenti, tra gli altri, skipper e famosi velisti: Beppe Zaoli, Presidente dello Yacht Club Sanremo, Nini Sanna e Ida Schiavi di Veladoc, Ciccio Rossi del Circolo Nautico di Loano, Marco Carpinello, campione del mondo su Farr 40, e molti altri personaggi e noti operatori del mondo della vela.

**Considerando che il CRAL Regione Piemonte, già Circolo della Stampa, è una struttura privata, e in previsione di una grande affluenza, è importante conoscere con buona approssimazione il numero di partecipanti che interverranno alla serata. Per questo motivo saranno posti a disposizione degli inviti che devono essere richiesti in segreteria.**

**Chi fosse impossibilitato a passare in sede, può chiamare la segreteria (011-6197643 dalle 15.30 alle 19.00 di tutti i giorni), e lasciare alla nostra Paola, il proprio nominativo e il numero dei propri invitati. Troverà il proprio Pass alla Reception del Circolo la sera della Festa.**

**La festa della Lega Navale sezione di Torino si svolgerà presso il Circolo CRAL Regione Piemonte, già Circolo della Stampa  
Piazza Muzio Scevola, 2  
( arrivando da corso Bramante a destra dopo Ponte Balbis)**

[www.Initorino.it](http://www.Initorino.it) e-mail [info@Initorino.it](mailto:info@Initorino.it)

**Sede LNI: Corso Unione Sovietica 316 - 10135 - Torino Tel. 011.6197643 - fax 011.3036945**

## **Statuto della LEGA NAVALE ITALIANA**

### **Costituzione e scopi**

#### **Art. 1**

La Lega Navale Italiana, fondata a La Spezia nell'anno 1897 ed eretta in **Ente Morale** con regio decreto del 28 febbraio 1907, n. XLVIII, è un'Associazione apolitica, senza finalità di lucro, che riunisce i cittadini italiani che volontariamente intendono perseguire gli scopi enunciati dal presente Statuto.

L'Associazione ha sede in Roma.

#### **Art. 2**

La Lega Navale Italiana ha lo scopo di diffondere nel popolo italiano, in particolare fra i giovani, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e l'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne, agli effetti della partecipazione dei cittadini allo sviluppo ed al progresso di tutte le forme di attività nazionali che hanno nel mare il loro campo ed il loro mezzo di azione.

La Lega Navale Italiana sviluppa le iniziative promozionali, culturali, naturalistiche, ambientaliste, sportive e didattiche idonee al conseguimento degli scopi dell'Associazione: promuove e sostiene la pratica del diporto e delle altre attività nautiche; promuove e sviluppa anche corsi di formazione professionale nel quadro della vigente normativa. La Lega Navale Italiana opera anche di concerto con le amministrazioni pubbliche centrali e periferiche, con le Federazioni sportive del C.O.N.I. e le Leghe Navali Marittime straniere.

#### **Art. 3**

I Soci sono la forza vitale dell'Associazione; essi devono impegnarsi nelle attività volte al conseguimento delle finalità statutarie con lealtà, passione, iniziativa, animo altruistico e fedeltà allo spirito dell'Associazione stessa, con l'apporto della propria preparazione culturale marittima ed esperienza, ed anche rendendo disponibili le imbarcazioni di proprietà

Per lo sviluppo in comune delle attività suddette ed in particolare della propaganda marinara, i Soci si riuniscono in Sezioni e Delegazioni, che sono le strutture portanti attraverso le quali l'associazione persegue le proprie finalità.