



Anno 7 - Numero 3- Aprile-Maggio 2004
periodico della sezione di Torino della LNI
Corso Unione Sovietica 316 -
10135 Torino -Tel 011.6197643
Sped. A.P.Art. 2 Comma 20/c legge 662/96
Trib. Torino n° 5022 del 16/4/97
Direttore editoriale Elio Cappa -
Direttore responsabile Franco Garnero
Tipografia Satiz s.r.l. via Marengo 32
Torino Chiuso in Tipografia il 18-04-2004

Il Mare a Torino

NOTIZIARIO DELLA SEZIONE DI TORINO

Speciale Fiera del Libro

Ci siamo anche noi. Venite a trovarci!



Appuntamento per il 13 maggio
in sede per la presentazione
dei corsi di subacquea

VIVERONE
I risultati della regata di apertura
del 28 marzo

**Grande successo del corso:
Dalla navigazione astronomica a quella digitale**
Giuseppe Menga
professore di Controlli Automatici del Politecnico di Torino
Alberto Cina
professore di Topografia e Cartografia del Politecnico di Torino

La sede di Viverone

Copertina realizzata da Elio Cappa



Perché la fiera del libro?

Quest'anno, come è già accaduto altre due volte in passato, siamo presenti alla Fiera internazionale del libro con un nostro stand. Questa manifestazione è senza dubbio l'evento culturale più importante di Torino e del Piemonte, e si rivolge a quel pubblico culturalmente avanzato che è molto più numeroso di quanto si creda, visto che viene frequentata ogni anno da oltre 200mila persone.

Si tratta di uomini e donne, giovani e meno giovani, che amano la lettura e lo studio, mossi da curiosità intellettuale verso le nuove frontiere, in genere attenti alle problematiche ecologiche, di mentalità progressista (non intendo in senso politico, ma nel senso di non rifiutare il nuovo in quanto tale), desiderosi di imparare e arricchirsi spiritualmente.

Si tratta di una descrizione che sembra tagliata addosso ai nostri soci, attuali e potenziali, ed è per questo che abbiamo deciso di affrontare l'impegno, notevole dal punto di vista organizzativo prima che economico, di partecipare all'iniziativa in modo attivo.

Inoltre, la nostra sezione ha una attività editoriale, purtroppo sconosciuta ai più, non disprezzabile. Pubblichiamo brevi manuali per le scuole di vela, una agenda nautica, supporti didattici per i corsi patente, e abbiamo licenziato anche un libro scritto dal comandante Caretti sulla avventura della Invincibile Armada spagnola e della flotta inglese ai tempi di Elisabetta I. Cari soci, siete tutti invitati a visitare la fiera del libro e di venire a trovare il nostro e vostro stand.

Per quanto riguarda invece la consueta attività della nostra associazione, abbiamo una buona notizia che attendevamo da tempo. Nella nostra

sede di Viverone sono iniziati i lavori per la recinzione che dovrebbero concludersi entro la fine del mese di aprile.

L'impegno economico è rilevante. La spesa complessiva per la recinzione si aggira intorno ai 4mila euro, non pochi per le nostre risorse, ma non potevamo rimandare oltre perché era ormai divenuto indispensabile proteggere in qualche modo le proprietà che i soci lasciano nella sede in riva al Lago. E' doveroso, in quest'occasione ringraziare il Comune di Viverone, e in particolare il sindaco, Dott. Giulio Monti, l'assessore allo sport, Antonino Rosa e il responsabile dell'ufficio tecnico Geom. , che ci hanno guidato in tutta la delicata fase preliminare.

Adesso che arriva la bella stagione potrete tutti, ne siamo convinti, apprezzare questa novità.

Se poi qualcuno ha voglia di dare una mano, oppure ha qualche idea, si faccia vivo: è confermato l'appuntamento del giovedì sera, quando ci si trova sempre per chiacchierare, fare, proporre nuove idee e, quando è il caso, esporre anche qualche critica costruttiva.

Saluti dal vostro

Elio Cappa



Viverone - Il recinto lato stradina di accesso al lago

FIERA INTERNAZIONALE DEL LIBRO

Torino, Lingotto Fiere

6-10 maggio 2004-04-03

Stand - Lega Navale Italiana

Padiglione



Successo del corso di astronomia.

Nonostante i dubbi iniziali, il corso di astronomia sta ottenendo un grandissimo successo.

Lo si può dire non solo dal numero di iscritti, che sono in grado di riempire l'aula grande tutti i martedì sera, ma anche che non vi sono segni di stanchezza fra gli allievi, visto che quasi tutti continuano a frequentare assiduamente.

Il merito va indubbiamente ai due docenti, i professori Giuseppe Menga e Alberto Cina del politecnico di Torino, che riescono a rendere comprensibile e affascinante un argomento così complesso.

L'interesse è così grande, che la permanenza degli allievi si protrae sempre abbondantemente oltre l'orario di termine della lezione.

Il corso non si occupa solo di astronomia, ma anche di cartografia digitale, e offre un CD con programmi di navigazione, effemeridi e programmi di riconoscimento degli astri.

E' un corso di alto livello, come desiderato dal nostro presidente Elio Cappa. E' infatti intenzione del consiglio allargare l'offerta formativa rivolta ai soci mediante corsi tenuti da docenti esperti su argomenti monotematici, con frequenza di almeno due volte all'anno.

Complimenti a docenti e allievi.

Due "Maretta Touring" per la scuola derive a Viverone.

Restaurate a cura di un socio, sono in linea a Viverone due "Maretta Touring".

In effetti la nostra sezione era già in possesso di una di queste derive scuola e, quando alcuni mesi fa ce ne è stata proposta in vendita una seconda, dopo una breve consultazione il Consiglio ha deciso di comprarla.

La prima idea era di mettere in linea due barche identiche e usarle per fare un po' di scuola di Match-Race e, soprattutto, qualche Match-Race. Quindi in questa ottica si è teso a renderle il più possibile uguali e in particolare a migliorarne le prestazioni, invero normalmente assai modeste.

Avanzavano in veleria due alberi di due Topsy che erano stati radiati per obsolescenza, con vele e tutto, ed è stato possibile con un po' di lavoro montarli sulle due Marette, che così hanno acquistato nuova vita anche nelle piatte di Viverone (la superficie velica è stata incrementata del 30 per cento!).

Inoltre sono state rifatte le derive, aumentandone l'allungamento, ed è stata predisposta l'attrezzatura per lo spinnaker.

Tutto il lavoro è stato impostato per avere le barche pronte per la regata di apertura del 28 marzo, ma il nostro direttore sportivo, il comandante Felice Robone, dopo averle viste ha decretato che servivano per la scuola derive e quindi non le ha volute affidare a nessuno, neanche al socio che le aveva restaurate!

Il collaudo è stato fatto da un gruppo di Boy Scout che hanno concluso con una uscita in barca un'esperienza dedicata alla vela. In altra parte del giornale trovate il resoconto di questa esperienza.

Per chi non lo sapesse, la Maretta Touring è così chiamata perché aveva vinto un concorso del Touring per una barca fatta per il campeggio costiero. E' armata con randa, fiocco e spinnaker, e può portare 4 persone.

3

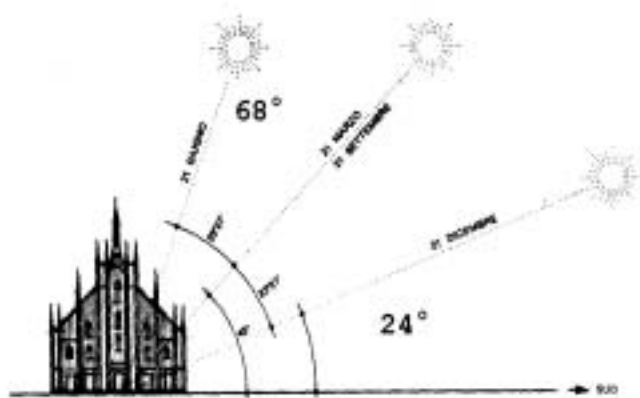


Fig. 6 - Altezza del sole a mezzogiorno a Milano.



GRUPPI, ATTIVITA' Esperienze dei soci

Una bella esperienza sul Lago di Viverone con le Marette

Salve mi presento, sono Ludovico, ho 15 anni. Fin da quando ero piccolo sono socio della sezione della Lega Navale di Torino a Viverone. Un giorno mi è venuto in mente che avrei potuto portare con me in barca anche dei miei amici del gruppo di Boy Scout di cui faccio parte. Mancavano solo le barche, gli istruttori e l'autorizzazione per dormire nella sede. Ho chiesto il permesso e un aiutino al nostro presidente che mi ha pienamente appoggiato (colgo l'occasione per ringraziarlo). E così io ed i miei amici abbiamo potuto vivere un'esperienza indimenticabile, siamo andati in barca tutt'insieme.

I miei amici sono rimasti folgorati dal lago e dalla barca. Abbiamo avuto fortuna perché abbiamo trovato una bellissima giornata con un buon vento. Al lago ci vado abbastanza spesso ma di giornate come quella non ne capitano tante.

Ringrazio tutti quelli che hanno reso possibile questa bellissima esperienza (in particolar modo il direttore sportivo, Felice Robone, che ha curato la preparazione delle barche), spero

che questa esperienza si possa ripetere in futuro sia per me ma anche per altri ragazzi come me ed i miei amici.

Ludovico Bertenasco

4



Ricordiamo per chi non ha voglia di cercarle sui calendari FIV le regate programmate nell'anno 2004 sul lago di Viverone dopo la nostra regata di apertura il 28 marzo.

Data	Circolo	manifestazione
11 aprile	CNT	Trofeo zaccuti
2 maggio	CNT	5° meeting Optimist
22-23 maggio	AVNO	Coppa AVNO
6 giugno	CNT	Trofeo Dante Socco (optimist)
13 giugno	LNI	Trofeo Ferrari
24 ottobre	LNI	Trofeo Vené
31 ottobre	CNT	Trofeo Bracchi

La passione nasce in deriva

Il corso che abbiamo organizzato a Viverone, riservato ai soci che si avvicinano per la prima volta al mondo della vela, è stato un grande successo. Gli iscritti sono stati una quindicina, di tutte le età, dai sette anni in su, a dimostrazione che il nostro sport non conosce limiti di sorta. La cosa ci fa molto piacere perché dimostra la vitalità della nostra struttura e il fascino che il mondo della vela continua a esercitare nonostante sia ormai passato l'effetto Coppa America. Diamo quindi il benvenuto a tutti i neofiti che il 25 aprile potranno mettere i piedi per la prima volta su una barchetta. Sicuri, peraltro, che questo non sarà che il primo passo di un lungo cammino che, per la maggior parte di loro, si concluderà con l'iscrizione ai corsi per la patente nautica senza limiti dalla costa, il punto di approdo per ogni vero amante del mare. Tutti abbiamo cominciato se non con gli optimist, con i flying junior, o con i laser, e sappiamo che è questo il modo migliore per avvicinarci alla vela. A Viverone i nostri amici troveranno il consueto gruppo di qualificati istruttori.

www.lnitorino.it



REGATE E ATTIVITA' SUL LAGO DI VIVERONE SCUOLA NAUTICA



CORSI DERIVE

Corsi di vela Derive per ragazzi ed adulti
Inizio corsi primavera 25 aprile 2004
Inizio corsi autunno 19 settembre 2004

Martedì precedente l'inizio dei corsi riunione in sede per conoscersi e organizzarsi.

Teoria: il giovedì dalle ore 21,00 alle 22,30 Torino corso Unione Sovietica 316

Pratica: a Viverone su derive la domenica ore 9,30-17,30 In caso di maltempo (da verificare in loco), la lezione sarà rimandata.
5 lezioni teoriche - 6 domeniche in barca

Le lezioni affrontano tutti gli argomenti di base per mettere gli allievi in grado di capire il funzionamento di una barca a vela e di imparare a condurla; e cioè:

- vento: reale ed apparente
- la barca e le sue parti: attrezzature e manovre
- andature: bolina, traverso, lasco, poppa;
- manovre: orzare, poggiare, virare, strambare, scuffiare.
- conduzione: sicurezza - vento forte - nodi.

Pratica sul lago

Le lezioni pratiche, prevedono

	PRIMAVERA		AUTUNNO
25	APRILE	19	SETTEMBRE
02	MAGGIO	26	SETTEMBRE
09	MAGGIO	03	SETTEMBRE
16	MAGGIO	10	SETTEMBRE
23	MAGGIO	17	SETTEMBRE
30	MAGGIO	24	SETTEMBRE

Ore 10 armo delle barche, varo in acqua e navigazione secondo percorsi prestabiliti, con l'assistenza di qualificati istruttori su gommoni.

Ore 13 sosta pranzo

Ore 14 analisi di quanto fatto in mattinata e nuova uscita in acquarientro, disarmo delle barche.

Ore 17 fine della lezione e rientro a casa
L'ultima lezione consisterà in una regata di fine corso.

Quota di partecipazione:

Adulti: 250 €uro

Tra 14 e 18 anni: 180 €uro

Minori di 14 anni: 140 €uro

Per chi ha fatto il corso di primavera 140 €uro
comprende: iscrizione alla LNI, al GVT e tessera FIV
Si richiede certificato medico per attività non agonistica

Corsi di vela per bambini dai 7 ai 14 anni su Optimist

Inizio corsi

Primavera: 25 aprile 2004

Autunno: 19 settembre 2004

Corso di iniziazione alla vela con sei domeniche di pratica sul lago di Viverone per bambini a partire dai sette anni. Il corso inizia alle ore 9.30 con un'ora di lezione teorica nella auletta della base di Viverone. Poi i ragazzi imparano ad armare le barche ed vanno in acqua seguiti da istruttori in gommone.

Il corso comprende teoria, pratica, materiale didattico,

regata di fine corso, giubbotti salvagente e Optimist.

Genitori e/o accompagnatori possono seguire il contemporanea il corso Derive.

Il corso avviene in contemporanea con il corso derive.

Costi

La quota di partecipazione è di:

140 €uro - comprende l'iscrizione alla LNI, al Gruppo Vela Torino e alla Federazione Italiana Vela.

Nei corsi autunnali chi ha fatto già il corso di primavera il costo è di 80 €uro



Viverone - Vista dall'alto della base nautica

foto di Alberto Musso

I CORSI PATENTE

Inizio:

sessione autunno/inverno da settembre 2004,
sessione primaverile dai primi di febbraio 2005.

Vela e Motore senza limiti, in 30 lezioni più ripassi, con tre test in itinere e una simulazione d'esame a fine corso.

Esame patente in Capitaneria di Porto di Savona.

Vela e Motore entro 12 miglia, in 14 lezioni più ripassi, con un test in itinere ed una simulazione d'esame a fine corso.

Esami patente a Viverone.

Frequentazione in due giorni settimanali il lunedì e mercoledì oppure il martedì e giovedì.

Orario pre-serale dalle 19.00 alle 20.30 e serale dalle 21.00 alle 22.30

La presentazione dei corsi avviene in sede il mercoledì precedente l'inizio

Per informazioni e prenotazioni rivolgersi in segreteria LNI in Corso Unione Sovietica 316 tutti i giorni escluso sabato e festivi dalle 16.00 alle 19.00

tel. 011-6197643 fax 011-3036945

e-mail info@Initorino.it

www.Initorino.it



VITA SOCIALE

Commenti e opinioni sulle barche e il mare

Rimettendo in ordine una soffitta, ho trovato un vecchio numero di "Mondo Sommerso", e mi sono imbattuto in questa lettera:

Pochi tonni a Levante

'Questa è stata una stagione magra per noi, pescatori di altura con le imbarcazioni dislocate nella Riviera di Levante della Liguria. Non abbiamo mai avuto tante difficoltà nella cattura dei tonni. Eppure, i tonni c'erano. anche se non così abbondanti come negli anni scorsi.

Una gran parte delle imbarcazioni ha trainato per intere giornate senza ottenere alcun risultato. La cosa più strana è che non appena si avvistava un branco e ci si portava in sua prossimità ad una distanza generalmente sui 100 metri, tutti i pesci si gettavano a capofitto sul fondo, scomparendo decisamente dagli strati superficiali del mare. Era inutile trainare nella zona, anche per ore e ore, in quanto di quei tonni non vi era più traccia. I pochi tonni che siamo riusciti a catturare (comprese alcune alalunghe) hanno abboccato mentre trainavamo alla cieca e

quando meno ce l'aspettavamo.

6

In tutta la zona che fronteggia Portofino e Punta Chiappa in direzione di Capo Noli, quest'anno si è avuta una massiccia presenza di barche da pesca di circuizione e pen-



siamo che sia stata proprio l'azione di questi battelli a provocare la rarefazione dei branchi

nella Riviera di Levante e insieme tutte le difficoltà che abbiamo conosciuto noi pescatori sportivi.

Firmato:

Un gruppo di pescatori sportivi del Tigullio

Questo numero di "mondo Sommerso" data nel novembre 1969, cioè 35 anni fa.

I problemi di allora sono gli stessi di oggi, e la cosa è alquanto deludente.

Trentacinque anni fa l'ecologia non era di moda, i Verdi non esistevano o facevano altro, pochissimo si parlava dell'ambiente e ancor meno di quello marino, che veniva considerato dai più immenso e inalterabile.

Mi ricordo che solo pochi velisti di formazione caprerina (cioè allievi ed ex-allievi del Centro Velico di Caprera) si preoccupavano di non inquinare il mare, e si riportavano a terra il pattume di bordo.

Ora tutti parlano di ecologia, apparentemente vi è una molto più diffusa conoscenza ambientale, esistono addirittura delle leggi per la protezione del mare, ma...

L'estate scorsa, andando in Corsica, ho incontrato dei pescatori che avevano gettato una rete (una spadara?) che si estendeva in superficie per circa 4 miglia misurate col Gps.

La pesca a strascico è correntemente impiegata, le carrette del mare navigano pressoché indisturbate e, dalle barche da diporto, a dire il vero in prevalenza da quelle a motore, viene gettato fuoribordo di tutto.

Se si entra nel parco della Maddalena senza aver pagato la incredibilmente esosa tassa di accesso, si rischiano multe di migliaia di euro e sanzioni accessorie terribili, dicono per preservare l'ambiente, poi però si vedono nel parco i barconi che portano centinaia di turisti vocianti e di scarsa conoscenza ecologica, che lasciano dietro di loro resti organici e non.

Per i politici ecologisti di professione: e provare a fare di più e parlare di meno?

Alberto Musso



Cambiamenti in segreteria di Corso Unione Sovietica 316:

La nostra megagalattica segretaria, signora Livia Agli, viene affiancata da una nuova collaboratrice, che in futuro la dovrà sostituire e riduce così il suo impegno orario. La nuova segretaria si chiama Paola Tringali, e si occuperà ovviamente di tutta l'amministrazione, dei rapporti con i soci, con la presidenza nazionale, e quant'altro e, soprattutto, presiederà la segreteria, ma con un orario un po' ridotto rispetto a prima.

Orario segreteria: dal Lunedì al Venerdì dalle 16.00 alle 19.00

E' bene che chi non ha ancora rinnovato la associazione, si affrettino. Già adesso si paga un indennizzo di mora del 10% ma, dopo il 31 maggio, le sanzioni saranno gra-

Le quote sociali per il 2004

Socio ordinario Rinnovo.....	€50,00
Socio ordinario Nuovo.....	€65,00
Socio familiare Rinnovo	€40,00
Socio Minore di 18 anni.....	€20,00
Socio Ord. tra 18 e 25 anni Rinnovo.....	€30,00
Socio tra i 18 e i 25 anni Nuovo.....	€39,00
Per soci provenienti da altre sezioni	€30,00

Le quote di adesione al **Gruppo Vela Torino** (frequenziazione della sede di Viverone), per i soci della LNI sono le seguenti:

Socio (include tessera FIV)	€30,00
Posto barca	€70,00
Posto barca con carrello stradale	€120,00
Carrello (solo rimessaggio).	€200,00
Rimessaggio barche a motore su carrello..	€400,00
Rimessaggio canoe e kajak per l'anno 2004	gratuito

(*) La tessera FIV comporta l'obbligo di iscrizione al GVT

Si rammenta ai soci di rinnovare le tessere dal mese di gennaio 2004.

Ai rinnovi dopo il 31 marzo si applica una maggiorazione del 10%, dopo il 31 maggio la maggiorazione è del 30%

vissime (30%). Il piacere di trovarsi i giovedì sera a tagliarsi i panni addosso, oltre le altre attività, vale certamente l'esborso.

7

Per chi non ha voglia di cercarle sul calendari FIV, ricordiamo le regate programmate nell'anno 2004 sul lago di Viverone dopo la nostra regata di apertura il 28 marzo.

Ricordiamo che quest'anno ad Imperia dal 19 al 26 settembre ci sarà il raduno delle barche d'epoca.



Postazione Internet in sede

Nella nostra sede di Corso Unione Sovietica 316 è stata attivata, una postazione internet a completa disposizione dei soci.

Recentemente abbiamo cambiato il gestore di telefonia, attivando un contratto ADSL con Fastweb, che prevede l'uso di internet senza limiti, in questo modo, il collegamento è sempre attivo.

Oltre ad i consueti usi di internet, la si può utilizzare per inserire i dati delle regate nella Banca Dati sul nostro sito, anche per chi non dispone di una connessione a internet. o non la può utilizzare dal posto di lavoro. Ed inoltre ci sono le rubriche come Compo/Vendo o Cerco/Offro imbarco.

Si potrà tentare di partecipare al gioco di simulazione di una navigazione oceanica su trimarani che attualmente ha un grande successo sul sito www.virtualtransat.com, al quale partecipano decine di velisti famosi da tutto il mondo, o cercare sul web notizie, informazioni e pubblicazioni di ogni genere. E speriamo che questo servizio che siamo riusciti a realizzare faccia cosa gradita a tutti i soci.-



E inoltre, per chi ha conseguito la patente e vuole perfezionare le proprie conoscenze e approfondire la pratica di navigazione, abbiamo previsto dei

CORSI PRATICI DI PERFEZIONAMENTO POST PATENTE

Week-End in barca a vela

Pratiche per rinnovi patente Consulenze nautiche

e ancora:

A ottobre 2004 inizierà un corso di meteorologia che si protrarrà fino alla prima metà di dicembre, e da febbraio 2005 ripeteremo il corso di navigazione astronomica e digitale. Questi corsi si terranno il martedì dalle

GIOVEDÌ 13 MAGGIO 2004 alle ore 21.00
SERATA DI PRESENTAZIONE CORSO SUBACQUEO CON
DIDATTICA INTERNAZIONALE
PRESSO LA NOSTRA SEZIONE IN CORSO UNIONE
SOVIETICA 316

IN COLLABORAZIONE CON LA WATERWORLD TEAM

ED ESCURSIONI SUBACQUEE GUIDATE

PER ISCRIZIONI RIVOLGERSI IN SEGRETERIA.
PER DETTAGLIATE INFORMAZIONI TELEFONARE A:
PASQUALE 328-2655414 -- ENRICO 338-3737644

8

CONVENZIONI

Prosegue l'accordo con la scuola Veladoc di Sanremo che pratica uno sconto del 10% ai soci della sezione LNI di Torino. presentando la tessera o una credenziale da ritirare in segreteria LNI.



MANIFESTAZIONE VELICO MODELLISTICA DEL 20 E 27 GIUGNO 2004 SULLA PASSEGGIATA DI VIVERONE

Il 20 e 27 giugno nello specchio d'acqua prospiciente la passeggiata del lago di Viverone, si terrà una manifestazione per modelli di barche a vela radiocomandate organizzata dal Gruppo Modellisti della Lega Navale.

La domenica 20 giugno con inizio dalle 10.30 e fino alle 18.30 si terranno gare di match-race (le barche si sfidano in duelli).

Mentre la domenica successiva, 27 giugno, dalle ore 14.30 fino alle 18.30 ci saranno regate di flotta.

Naturalmente verranno assegnate coppe e trofei ai vincitori.

Oltre che sul nostro sito www.lnitorino.it siamo presenti con una sezione sul sito della Presidenza Nazionale all'indirizzo:

www.leganavale.it/torino



E' pure brava in barca, ma non possiamo dire dove è imbarcata (comunque di un nostro socio...)

e-mail: info@lnitorino.it