



Anno 6 - Numero 8/9- Ottobre/Novembre 2003
periodico della sezione di Torino della LNI
Corso Unione Sovietica 316 -
10135 Torino -Tel 011.6197643 -
Sped. A.P.Art. 2 Comma 20/c legge 662/96 Trib.
Torino n° 5022 del 16/4/97
Direttore editoriale Elio Cappa -Direttore respon-
sabile Gian dell'Erba. Tipografia Satiz s.r.l. via
Marenco 32
Torino Chiuso in Tipografia il 28-11-2003

Il Mare a Torino

NOTIZIARIO DELLA SEZIONE DI TORINO

**Giovedì 30 ottobre si è tenuta:
l'Assemblea straordinaria dei Soci**



SEZIONE DI TORINO

**Domenica 26 ottobre
VIVERONE
Regata di chiusura**

**In preparazione:
Crociere su grandi navi a maggio e
ottobre.**

**Dalla navigazione astro-
nomica a quella digitale**

Giuseppe Menga
professore di Controlli Automatici del
Politecnico di Torino

Alberto Cina
professore di Topografia e Cartografia
del Politecnico di Torino



EVENTI

**Week-End in barca a
vela con i nostri skipper**

**LA RINASCITA
DI VIVERONE**

www.Initorino.it

Copertina realizzata da Donatella Silva



Il saluto del Presidente

Cari soci innanzi tutto un doveroso ringraziamento a



Stefano Antonelli, Presidente in carica dall'ultimo rinnovo del Consiglio Direttivo, che ci ha dovuto lasciare per impegni di lavoro che lo tengono sempre più frequentemente lontano da Torino, un augurio di buon lavoro e soprattutto Buon Vento.

Eccomi a voi con questo nuovo incarico a raccoglierne l'eredità e le responsabilità.

Siamo tornati dalle vacanze, e l'autunno ci porta la novità di un rimpasto nel Consiglio Direttivo, con l'ingresso del primo della lista dei non eletti, Aldo Cantoni al posto del dimissionario Antonelli. Verso la fine di ottobre anche il Tesoriere Maria Aguzzoli, per sopravvenuti impegni di lavoro e famigliari, ha rassegnato

le dimissioni dalla carica, che è stata assunta da Carlo Levi lasciando quella di Segretario

al Consigliere Aldo Cantoni.

E' questo il secondo rimpasto in un anno, ci auguriamo che il lavoro non risenta troppo di questi cambiamenti.

Per quanto riguarda il futuro, ci troviamo ad affrontare alcuni temi che sono molto sentiti da parte dei soci ed in particolar modo:

- Arginare la diminuzione del numero di iscritti
- Sede nautica di Viverone
- Certificazione di Qualità dei Corsi Patente
- Corsi derive e attività giovanile su Optimist
- Riorganizzazione interna

- Modifica delle quote d'iscrizione
- Uscite in mare

Iniziato fin dal 2000, solo nella seconda parte di quest'anno siamo riusciti ad arrestare il trend pesantemente negativo. Siamo passati dagli anni di crescita costante, fino ai 1208 soci ordinari del 1999, a meno di 350 nel 2002. Nella prima parte dell'anno la situazione era ancora ulteriormente peggiorata scendendo a meno di 270 Soci complessivi, trend invertito nel secondo semestre con il superamento dei 400 iscritti.

Per quanto riguarda la sede nautica di Viverone, dobbiamo la sopravvivenza all'impegno totale dedicato dal Vice Presidente Franco Ottazzi e dal Consigliere allo sport Guido Montalcini, i quali hanno operato in totale assenza di programmazione e supporto logistico. In altra parte del giornale troverete in dettaglio il progetto che sarà presentato alla prossima assemblea dei soci.

Corsi patenti: le Capitanerie di Porto pretendono una preparazione sempre più approfondita da parte dei candidati, dal canto suo, la Presidenza Nazionale ci raccomanda di certificare i nostri corsi secondo le norme ISO 9002/2000. Di conseguenza ci

impegneremo a rispettare questa direttiva, riorganizzando e tarando i Corsi in conformità al "Manuale della Qualità" messo a punto dall'Università di Padova per conto della Presidenza Nazionale.

E' mio desiderio incrementare

l'attività dei corsi Deriva e Optimist, che negli ultimi tempi non hanno avuto l'attenzione che a mio avviso avrebbero meritato, come importante iniziazione all'attività velica, scopo primario della nostra Sezione.

L'organizzazione interna, la pianificazione delle attività, la promozione dell'immagine della LNI verranno riconsiderate in funzione dei nuovi programmi ed esigenze. La gestione delle risorse dedicate sarà valutata coerentemente al rapporto costi/benefici.

Su suggerimento del Vice Presidente Ottazzi e del Consiglio ritengo opportuna la riduzione delle quote d'iscrizione. In altra parte del giornale troverete il dettaglio delle nuove quote.

Uscite in mare: è un punto percepito da molti soci come critico, ma dove trovare un sistema che soddisfi l'esigenza di chi vuole andare per mare, senza sottoporsi a dei salassi economici? Non è semplice! nè si hanno notizie di esperienze fatte da altre Sezioni della LNI che possono essere prese a modello. L'impegno e il contributo mio e di alcuni soci in tal senso è notorio, e continueremo a sviluppare iniziative finalizzate a questo obiettivo.

Come vedete di carne al fuoco ve n'è parecchia, ma con il contributo di tutti quelli che hanno a cuore la crescita della nostra Sezione sono sicuro che riusciremo a fare quello che da ormai troppo tempo non si è potuto o voluto fare.

Elio Cappa

Durante le Festività Natalizie saranno disponibili le barche del Giro d'Italia a Vela, per il trasferimento da Messina a Cagliari. Saranno date in uso gratuito. Potete organizzare equipaggi di 5 o 6 persone e Buone Vacanze. Informazioni in sede.



NUOVE CARICHE

Con le dimissioni da Presidente e dal Consiglio di Stefano Antonelli assume la carica di Presidente Elio Cappa.

A seguito delle dimissioni presentate dalla Tesoriera Maria Aguzzoli (Milli), è subentrato nella carica di Tesoriere il Consigliere Carlo Levi che ricopre quella di Segretario decedendo dalla stessa che viene affidata al Consigliere Aldo Cantoni.

Il 30 ottobre si e' svolta l'Assemblea dei soci

Con all'ordine del giorno:

- Bilancio Preventivo
- Riorganizzazzione interna
- Nuove quote associative
- Varie

Il Presidente Elio Cappa coadiuvato dal Tesoriere Carlo Levi ha tenuto la relazione del bilancio e presentato la proposta di nuova organizzazione interna della sezione. I punti principali esposti sono

stati un bilancio preannunciato in pareggio di 94.100 Euro per l'anno 2004.

I punti esposti sulla nuova organizzazione interna prevedono un periodo di sperimentazione che vedrà l'istituzione di alcune cariche manageriali.

Un **Direttore Didattico** si occuperà delle attività di formazione orientata sia ai corsi patente, alla formazione nautica, a quella divulgativa, inoltre si occuperà della selezione e della preparazione degli istruttori. La sua residenza operativa sarà nella sede di Torino. Potrà partecipare alle riunioni del Consiglio Direttivo per gli argomenti che riguardano le proprie competenze senza diritto di voto.

Un **Direttore Sportivo** si occuperà di tutti i corsi pratici e teorici su deriva, curerà il coordinamento

degli istruttori deriva e sarà il responsabile delle squadre agonistiche della sezione. Il suo campo operativo sarà nella sede nautica di Viverone. Potrà partecipare alle riunioni del Consiglio Direttivo per gli argomenti che riguardano le proprie competenze senza diritto di voto.

Altro punto molto importante è la rinascita del Gruppo Vela Torino che rispetto al passato assume un ruolo più attivo nelle attività della sede nautica di Viverone acquisendo una propria autonomia gestionale ed organizzativa con l'applicazione del Regolamento per i Gruppi Sportivi della LNI.

In pratica i soci del Gruppo Vela Torino eleggeranno un responsabile e due coadiutori che si occuperanno di governare la sede nautica di Viverone. Essi collaboreranno con il Direttore Sportivo per la gestione e l'organizzazione di tutte le attività sportive che si svolgeranno nella sede nautica. Il responsabile assumerà la Carica di Direttore Tecnico, potrà partecipare a tutte le riunioni del Consiglio Direttivo senza diritto di voto salvo le delibere riguardanti le proprie competenze.

La segreteria vedrà una modifica

delle attribuzioni dell'attuale segretaria che continuerà ad occuparsi della gestione della prima nota, avrà la responsabilità di dirigere e formare future collaboratrici diminuendo al tempo stesso le sue prestazioni in termini temporali come da sua espressa richiesta. Questa notizia che ha reso felici tutti quelli che conoscono la dedizione e la competenza che la nostra amata segretaria ha profuso in questi anni e continuare ad avere la sua presenza nella segreteria ci permette di affrontare il futuro con ottimismo.

Altro argomento che ha soddisfatto le istanze espresse in più occasioni dai soci è stata la revisione ed il riordino delle quote di iscrizione annuali.

CONVENZIONI
E' stato raggiunto un accordo con la scuola Veladoc di Sanremo che praticherà uno sconto del 10% ai soci della sezione LNI di Torino. presentando la tessera o una credenziale da ritirare in segreteria LNI.



Le nuove quote sociali

Socio ordinario Rinnovo.....	€50,00
Socio ordinario Nuovo.....	€65,00
Socio familiare Rinnovo	€40,00
Socio Minore di 18 anni.....	€20,00
Socio Ord. tra 18 e 25 anni Rinnovo.....	€30,00
Socio tra i 18 e i 25 anni Nuovo.....	€38,00
Iscrizione GVT (comprende tessera FIV*)..	€30,00

(*) La tessera FIV comporta l'obbligo di iscrizione al GVT

Si rammenta ai soci di rinnovare le tessere dal mese di gennaio 2004.

Ai rinnovi dopo il 31 marzo si applica una maggiorazione del 10%, dopo il 31 maggio la maggiorazione è del 30%



GRUPPI E ATTIVITA' DEI SOCI

Croceradicapodanno

(III EDIZIONE)

Ciao a tutti ... anche quest'anno, non paghi delle esperienze degli anni precedenti abbiamo pensato, o stiamo pensando, di passare qualche giorno in mare o meglio in barca per il capodanno del 2004 (come passa il tempo!).
-Imbarco giovedì 31 dicembre 2003; sbarco domenica 4 gennaio 2004 approx 110 euro a persona per il noleggio della barca; a parte restano le spese di pulizia, (circa 80 euro), del carburante, degli eventuali porti diversi da quello di imbarco e la cambusa (L'esperienza fatta negli anni scorsi suggerisce di calcolare circa 12-15 euro al giorno a persona).
-Totale approssimativo dell'avventura (110+40+60) euro 210 a capocchia (all included).

Per dettagli, informazioni e prenotazioni:

William cell. 335-8360036 e-mail William@e-cappa.net
Diego cell. 338-4534173

4

MODEL VELA MATTEO'S e FELIX CUP per l'A.I.R.C.

Nei giorni 20 e 21 settembre 2003 si è svolta al laghetto di Italia '61 di Torino una regata per modelli di barche a vela radiocomandate, il cui ricavato è stato destinato all'A.I.R.C. (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro).

Questa manifestazione ispirata alla Coppa America, prevedeva una prima gara denominata MATTEO'S CUP (la cui organizzazione era curata dal primo sfidante Davide Scornavacche), il cui scopo era

quello di determinare lo sfidante del detentore della FELIX CUP (la cui organizzazione era curata dal detentore Giuliana Nardi).

Nel pomeriggio di sabato 20 settembre i quattro sfidanti si affrontavano in una serie di regate di flotta il cui risultato avrebbe determinato gli accoppiamenti delle due semifinali da svolgersi con regate match-race (uno contro uno), al meglio delle tre prove ed a eliminazione diretta domenica 21 settembre, lo svolgimento delle semifinali e della finale era condizionato dallo scarso vento; questa situazione premiava

Claudio Vigada e la sua "URCA" che otteneva l'onore di affrontare Giuliana per la conquista della FELIX CUP.

Le condizioni del campo di regata non favorivano la detentriche che cedeva nettamente in tutte e due le sfide lasciando a Claudio il Torfeo. Seguiva quindi la premiazione con il ringraziamento ai partecipanti da parte di Carlo Levi, Segretario della nostra Sezione, che consegnava al Comitato Piemonte e Valle d'Aosta dell'A.I.R.C. la busta contenente il ricavato della manifestazione (€ 78,50), e l'annuncio da parte di Claudio Vigada che la FELIX CUP 2004 si svolgerà domenica 19 settembre 2004 sempre al laghetto di Italia '61 di Torino.

Paolo Avagnina

IL LATO AZZURRO

"Il lato azzurro" è un originale Centro culturale di vacanza a S.Erasmo, isola verde di Venezia e suo antico orto, a sole due miglia di distanza. "Il lato azzurro" risiede anche nella mente di ogni velista che intende riappropriarsi della natura.

Così è stato per un gruppo di amici della Lega Navale che il 18 settembre hanno deciso di partire per Olbia, per trascorrere cinque giorni

in mezzo alla natura, per un trasferimento di un confortevole Gran Soleil, dalla Sardegna a Lavagna, transitando dalla Corsica e con sosta tonificante all'Isola d'Elba. Magnifica navigazione, purtroppo con poco vento, che però ha per-



messo a Guido, Stefano, Daniele, Bruno, Giovanni, Nick, Alvise e il piccolo Omar di sette anni, di nuotare a due bracciate dalle Bocche di Bonifacio. Branchi di delfini saltavano davanti alla prua e stormi di pesci volanti ci hanno accompagnato per tutta la navigazione.

Sono rimasto incantato quando, al mio turno con Daniele, di navigazione notturna, costeggiando l'Isola della Gorgona, ho potuto ammirare un cielo mai visto, con la Via Lattea che sfiorava il mare !

La ricerca delle stelle più significative ci ha appassionati per tutta la notte ed è venuta voglia a tutti noi di approfondire. Ecco che a casa ho scovato, dei siti interessanti e gratuiti che vi segnalo:

Urania, il primo notiziario di astronomia su Web e in Real Audio: <http://www.pd.astro.it/urania/urania.html>

Approfondimenti, notizie e curiosità astronomiche in "Prendi le Stelle nella Rete!": <http://www.lestelle.net>
Hai dubbi o domande ancora senza risposta? Scrivi a "l'Astronomo risponde":

<http://www.pd.astro.it/pianetav/guru.html>

Nick Torelli

Ricordate notizie e novità sul sito:

www.Initorino.it



Regate al Lago

La Regata di chiusura del 26 ottobre

Viverone: si è conclusa l'attività sul lago di Viverone con lo svolgimento della regata di chiusura. Grande partecipazione di equipaggi, inusuale per una giornata rigida di fine ottobre. I regatanti sono stati premiati dalla presenza di un vento sufficiente che ha permesso lo svolgimento delle



due prove in programma. Quattro le classi presenti: Una folta rappresentanza di 470 ben 7 nonostante l'assenza di quello del **Presidente** impegnato nel-

l'organizzazione (così ha evitato la solita brutta figura), sempre attiva la classe Fireball così come non manca una nutrita rappresentanza di Laser, eterogenea e ricca la classe Libera.

Risultati:

Classe 470:

- 1 Loiacono - Menegatti
- 2 Calabrese - Caponetto
- 3 Malandra - Malandra
- 4 Levi - Dondi
- 5 Diotallevi V. - Diotallevi M.
- 6 Ciccardi A. - Ciccardi F.
- 7 Barbera - Gigliotos

Classe Fireball:

- 1 Lavelli R. - Lavelli E.
- 2 Rigazio - Mazzella

- 3 Musso E. - Musso A.
 - 4 Molino - Cammarota
 - 5 Montalcini - Boschetti
- Classe Laser:

- 1 Beltrando S.
- 2 Grillo Piero
- 3 Cesena L.
- 4 Cerutti Miriam
- 5 Lorenzi A.
- 6 Deriu M.

Classe Libera:

- 1 Baratto F. - Gianotto M. (Ponant)
- 2 Degani Laura (Europa)
- 3 Mazzella Walter (Europa)
- 4 Ottazzi - Tota - Roccato (Meteor)
- 5 BONelli V. - Zanetta A. (Star)
- 6 Argentieri M. - Greggi P. (Jole)
- 7 Repotto L. - Peila Roberta (Star)
- 8 Scapinello Paolo (10 Piedi)

Gruppo Fireball MACCAGNO: L'ITALO-SVIZZERO HA FATTO SETTE!

Fireballisti e Fireballiste, l'inverno è alle porte: sveglia dunque, non cadete in letargo e afferrate le stagne! Così fanno infatti i tostissimi svizzeri, in barca anche con temperature polari. E i risultati, si vedono.

I "Milka" non hanno il mare. Ma hanno vinto la Coppa America. E, fatto ben più importarte, hanno schierato, in occasione del Campionato italo-svizzero di Maccagno, ben 18 Fireball.



Il 13-14 settembre 28 equipaggi si sono dunque sfidati sulle acque del lago maggiore, dando vita a uno spettacolo entusiasmante. Il trofeo è arrivato ormai alla settima edizione e rappresenta un'ottima occasione per tastare il polso della classe, anche a livello internazionale. A Maccagno abbiamo visto gli svizzeri regatare numerosi e su barche recenti. Le nuove vele in kevlar poi da loro non sono più un esperimento, ma vengono adottate da diversi equipaggi. Merito dei loro misteriosi conti segreti oppure hanno approfittato dei saldi di fine stagione di Duvoisin? A noi comunque non hanno detto niente.

Il numero e il livello dei partecipanti hanno reso questo appuntamento degno di essere incluso, a partire dal prossimo anno, tra le prove nazionali. Per la cronaca: anche questa volta ci hanno fatti neri. Evvabeh, la prossima volta ci presenteremo con le mele in testa all'albero, in omaggio ai nipoti di Guglielmo Tell. Per chi non c'era, basti questo: i nostri assi, Brescia-Strobino arrivavano in boa contemporaneamente allo storico duo Preus-Preus, arzilli "nonnetti" classe INPS, poi arrivati quindicesimi in classifica generale. E abbiamo la prova fotografica! Primi assoluti, a noia, i fratelli Moser-Moser. Primi degli italiani, Brescia-Strobino, quarto posto in classifica generale.

Li rincorrono i simpatici "cagnacci" Manzi-Annese, ottavi. Cinque le prove disputate, con vento medio-leggero. Splendida come sempre l'accoglienza e l'organizzazione dell'U.V. Maccagno, già "prenotato" per la prossima edizione di questo campionato.

Il Gruppo Fireball



**FORMAZIONE NAUTICA
I CORSI DELLA LEGA**

A partire da martedì 3 febbraio 2003 ore 21.00 in sede

Dalla navigazione astronomica a quella digitale

Giuseppe Menga e Alberto Cina

Presentazione

Questo è un corso di navigazione astronomica che dedica attenzione ai nuovi strumenti per la navigazione rappresentati da: effemeridi elettroniche, calcolo della posizione mediante calcolatore, il GPS e la cartografia digitale.

Il corso affronta aspetti teorici ma anche pratici, portando gli studenti a sperimentare tecniche e strumenti: effemeridi, tavole di trasformazione, programmi su calcolatore e sestanti in esempi pratici.

Agli studenti verrà fornito, assieme al materiale didattico, un programma su calcolatore per il calcolo delle effemeridi. E' questo uno strumento prezioso, oltreché per il calcolo della posizione, per il riconoscimento degli astri sulla volta celeste. Il corso avrà la durata di due mesi e mezzo, con lezioni della durata di due ore una volta alla settimana con orario serale.

L'inizio è previsto per martedì 3 febbraio con cadenza settimanale, la presentazione avverrà il 29 gennaio

Programma

- 1 - Il Sole, la Terra, i pianeti, la Luna e le stelle
- 2 - Coordinate per la rappresentazione degli astri sulla volta celeste e loro trasformazioni
- 3 - La misura dell'altezza di un astro, errori e correzioni
- 4 - Il sestante nautico ed il sestante aeronautico (a bolla)
- 5 - L'ora esatta, la misura del tempo, il cronometro, le distanze solari
- 6 - Le effemeridi e le tavole di trasformazione
- 7 - La retta di posizione, errori ed accuratezza
- 8 - Osservando la volta celeste, le principali stelle di uso nautico e le loro costellazioni
- 9 - Esempi di uso delle tavole di trasformazione in applicazioni teoriche
- 10 - Relazioni fra il calcolo della posizione e la navigazione lungo cerchi massimi (rotte ortodromiche)
- 11 - Il Gps
- 12 - La cartografia digitale
- 13 - Un'esercitazione pratica di riconoscimento delle stelle e di calcolo della posizione sulla collina di Torino con l'uso di un sestante a bolla

I docenti

Giuseppe Menga è professore di Controlli Automatici presso il dipartimento di Automatica e Informatica del Politecnico di Torino dove si occupa di problemi di automazione di unità mobili e di robotica mobile. Ha iniziato ad interessarsi alla navigazione astronomica come hobby ed ha realizzato i programmi su calcolatore per le effemeridi e le trasformazioni di coordinate.

Alberto Cina è professore di Topografia e Cartografia presso il dipartimento di Georisorse e Territorio del Politecnico di Torino dove si occupa in particolare di GPS e tecniche di georeferenziazione. Il suo interesse per la materia è professionale.

Costi e prenotazione

La partecipazione è riservata ai soci della LNI

Il costo è di €uro 100, comprende il materiale didattico e un Software per il calcolo delle Effemeridi su PC

Il costo di iscrizione alla Lega Navale Sezione di Torino è di €uro 50

Le iscrizioni si effettuano presso la segreteria della LNI

Corso Unione Sovietica 316 Tel. 011 6197643 Fax 011 3036945

In preparazione

Storia della Marineria e della Navigazione

Stiamo lavorando alla preparazione di una serie di appuntamenti serali (si pensa il venerdì), che svolgono il tema della storia della marineria, della navigazione, delle battaglie e dei grandi eventi

che hanno avuto per protagonisti il mare e chi lo ha navigato. Interverranno come relatori i massimi esperti della materia.

Stà nascendo un gruppo Sub della LNI

Alcuni soci già subaquei con brevetto hanno proposto la costituzio-

ne di un Gruppo Sub nella nostra sezione. Ci stiamo impegnando per trovare la disponibilità di idonee piscine in Torino per lo svolgimento dell'attività subacquea.

Anche per il **NUOTO LIBERO** stiamo concludendo una convenzione con Torino Nuoto che ha sede in una traversa di Corso Sebastopoli.



Notizie dal Consiglio

Come sempre è molto impegnativa la vita del Consiglio Direttivo. Dopo i recenti cambiamenti a cavallo dell'estate, anche con l'autunno si sono avute altre defezioni e nuovi subentri, ma queste novità non impediscono al CD di sezione di svolgere i propri compiti.

Dopo l'approvazione da parte dell'Assemblea dei soci di iniziare la sperimentazione della nuova organizzazione interna della nostra sezione, il CD ha deciso la nomina del Direttore Sportivo e di quello Didattico.

Nel ruolo di Direttore Sportivo è stato nominato il socio Felice Robone, come molti sanno è un istruttore federale di terzo livello

(il massimo della XV^a Zona), egli si occuperà dell'attività dei corsi Optimist e derive, sarà il responsabile dell'attività agonistica delle derive, sarà il responsabile degli istruttori dei corsi Optimist e

derive, la sua sede sarà prevalentemente

nella base nautica di Viverone.

Per il ruolo di Direttore Didattico è stato

nominato il Cavaliere Prof. Alberto Musso, si occuperà della didattica dei corsi patente, curerà l'applicazione del Manuale della Qualità, seguirà i corsi di ogni tipo che si svolgeranno nella sede di Torino e le serate di carattere culturale e divulgativo.

Altro impegno che stiamo portando avanti, considerandolo prioritario, è quello della recinzione della sede nautica di Viverone.

Abbiamo presentato la Domanda di Inizio Attività (DIA). Nel caso che il Comune di Viverone non dia risposta entro trenta giorni,

WEEK-END IN BARCA

La Lega Navale Italiana organizza delle uscite in barca a vela su barche a noleggio condotte dai propri esperti skipper

I costi:

A week-end (imbarco venerdì sera, sbarco domenica sera) 100 € a persona, i costi di cambusa, carburante (max 5 €/ora), pulizia barca (50 €), sono a parte; eventuali giorni aggiuntivi (es. venerdì o lunedì), 30 € a persona.

Le modalità:

Prenotazione entro 30 giorni dalla data fissata con acconto del 50%. Saldo entro la settimana precedente l'imbarco.

Costituzione cassa comune per spese di cambusa, carburante, pulizia barca ed eventuale ormeggi in porti diversi da quello di residenza la sera dell'imbarco (o secondo necessità).

E' opportuno trovarsi alcuni giorni prima in sede LNI con lo skipper designato per organizzarsi l'uscita, il percorso e concordare eventuali esigenze diverse.

Le date:

Si possono indicare le date preferenziali. Al raggiungimento del numero programmato gli skipper organizzeranno l'uscita che sarà preceduta da uno o più incontri per preparare ed organizzare gli equipaggi.

L'uscita si effettua a condizione che sia raggiunto il numero minimo di partecipanti

La partecipazione è ammessa a tutti i soci della LNI

Il costo di iscrizione alla Lega Navale Sezione di Torino è di € 50

Le iscrizioni si effettuano presso la segreteria della LNI

Corso Unione Sovietica 316

Tel. 011 6197643

Fax 011 3036945

e-mail info@lnitorino.it

www.lnitorino.it

potremo dare inizio ai lavori di recinzione. Come noto la pratica per realizzare questo sogno era già stata iniziata da alcuni anni, in particolare da Piero Ollearo che aveva fatto i rilievi e i disegni del progetto per la recinzione.

Con questo, non abbiamo la certezza di riuscire nell'impresa a tempi brevi, ma una fondata speranza di concludere positivamente questa lunga vicenda.

Annunci dal nostro Sito-Web

Vendo cabinato a vela modello Searif 55 in buono stato armato sloop 4 cabine 3 bagni acqua calda generatore 100 hp nanni mercedes etc... per info contattare Francesco 335355967

Vendo 470 ottime condizioni accessoriate con carrello alag-

gio, carrello stradale, set vele compreso spi, telo di copertura Francesco 348 6462306

Cerco Laser Std. in buone condizioni, possibilmente con carrello.e-mail: eugenio.stucchi@libero.it

Serata Auguri

In sede il 18 Dicembre 2003

Per la fine di quest'anno non abbiamo ritenuto di realizzare la consueta festa di fine anno, perchè con tutti gli stravolgimenti che ha visto protagonista la nostra sezione abbiamo ritenuto opportuno trovarci la sera di giovedì 18 dicembre in sede per farci gli auguri di buone feste e per brindare con un decoroso spumante nazionale mangiando una fetta di panettone



CORSI PRATICI DI PERFEZIONAMENTO POST PATENTE

Week-End in barca a vela

La L.N.I. organizza delle uscite in barca a vela a beneficio dei soci che hanno conseguito di recente la patente nautica e che richiedono di approfondire le loro conoscenze nella conduzione e manovra della barca con la guida dei nostri esperti skipper

I costi:

A week-end (imbarco venerdì sera, sbarco domenica sera) 100 € a persona ai costi di cambusa, carburante (max 5 €/ora), pulizia barca (50 €), sono a parte; eventuali giorni aggiuntivi (es. venerdì o lunedì), 30 € a persona.

Le modalità:

Prenotazione entro 30 giorni dalla data fissata con acconto del 50%. Saldo entro la settimana precedente l'imbarco.

Costituzione cassa comune per spese di cambusa, carburante, pulizia barca ed eventuale ormeggi in porti diversi da quello di residenza la sera dell'imbarco (o secondo necessità).

E' opportuno trovarsi alcuni giorni prima in sede LNI con lo skipper designato per organizzarsi l'uscita, il percorso e concordare eventuali esigenze diverse.

Programma base

- Il progetto di una uscita in barca
- La preparazione dell'imbarco
- Organizzazione della cambusa
- Organizzazione e definizione dei compiti a bordo
- Le manovre in porto
- Issata delle vele

- La virata
- La strambata
- Riduzione delle vele
- Ammainata
- Rientro in porto
- Riordino e riconsegna

Programma Avanzato-- -

Organizzazione e definizione dei compiti a bordo

- Le manovre in porto
- Tecnica dei ruoli
- Issata delle vele
- La virata
- La strambata
- Riduzione delle vele
- Uso dell'ancora
- Issata dello spinnaker
- Rientro e ormeggio
- Riordino e riconsegna

Le date: Si possono indicare le date preferenziali. Al raggiungimento del numero programmato gli skipper organizzeranno l'uscita che sarà preceduta da uno o più incontri per preparare ed organizzare gli equipaggi.

L'uscita si effettua a condizione che sia raggiunto il numero minimo di partecipanti. La partecipazione è ammessa a tutti i soci della LNI

Il costo di iscrizione alla Lega Navale Sezione di Torino è di €50. Le iscrizioni si effettuano presso la segreteria della LNI

Corso Unione Sovietica 316

Tel. 011 6197643

Fax 011 3036945

e-mail info@lnitorino.it

www.lnitorino.it

Serate del giovedì

13 dicembre 2003

In occasione del centenario della nascita dell'Aviazione sarà dedicata una serata al modellismo aeronautico.

C R O C I E R E

Uno dei punti presentati ai soci nella recente assemblea del 30 ottobre scorso, era quello della organizzazione di crociere su grandi navi. Con grande sorpresa, abbiamo constatato che l'argomento ha interessato buona parte dei soci presenti.

Ed ecco allora che siamo già in grado di fare un paio di proposte interessanti per la primavera e per l'autunno.

Costa Romantica -

12 Maggio / 17 Maggio 2004

(6 giorni / 5 notti)

Itinerario: Savona / Ajaccio /Tunisi /Malta / Napoli / Savona

Quote individuali di partecipazione sono in via di definizione, indicativamente non dovrebbero superare le seguenti:

Cabina doppia interna 725,00 Euro

Cabina doppia esterna 830,00 Euro

Supplemento singola + 70 % sulla quota base in doppia

Riduzione 3-4 letto adulto 330,00 Euro

Riduzione 3-4 letto ragazzi 260,00 Euro

M/n Opera -

Suggerimenti Mediterranee

03 Ottobre/10 Ottobre o 10

Ottobre/17 Ottobre 2004 (8 giorni/7 notti)

Itinerario: Genova /Napoli / Palermo / Tunisi / Palma / Barcellona / Marsiglia / Genova

Quote individuali di partecipazione:

Cabina doppia/tripla/quadrupla interna Cat. 3 Euro 1.140,00

Cabina doppia esterna Cat. 6 Euro 1.320,00

Cabina doppia /tripla /quadrupla esterna Cat. 8 Euro 1.388,00

Supplemento singola + 70 % sulla quota base in doppia

Riduzione 3-4 letto adulto 20,00 Euro

Ragazzi fino a 18 anni gratuiti se pernottano in cabina con 2 adulti - forfait spese 140,00 Euro (comprensivo di tasse di imbarco/bevande / assicurazione medico/bagaglio).

I prezzi sono indicativi, un maggiore dettaglio dell'offerta la esporremo sul prossimo numero oppure in segreteria LNI.